

Plats och tid

Arvika Näringslivscentrum, sammanträdesrummet Hörsalen
klockan 13:00 - 18:00.

Sammanträdet ajournerades klockan 14.55-15.10, § 16

Beslutade ledamöter

Peter Söderström (S), ordförande
Lisa Levin (S), 1:e vice ordförande
Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande
Henrik Axelsson (S)
Jenny Boquist (S)
Jonas Ås (S)
Sara Andersson (S)
Zara Hedelin (V)
Börje Wahlund (M)
Anders Skogberg (SD)
Mona Smedman (C)
Catharina Leverström (KD)
Jelena Skogberg (SD) ersätter Eva Nilsson (SD)
Alina Koltsova (MP) ersätter Barbara Hinsch (MP)
Anton Sjöstedt (L) ersätter Gösta Frödin (L)

Övriga närvarande

Berit Thim (S) § 15-16
Jan Wettmark (M) § 15-16
Lars-Ove Jansson (S) § 15-28
Maria Rönnehäll (S)
Jan Rülcker (M)
Lars-Olof Gävert (KD)
Hans Karlsson, kommundirektör
Per-Joel Sewelén, verksamhetschef Lärande och stöd
Jonathan Peduro-Aratchis, juridiskt ombud § 16
Ida Svensson, samhällsbyggnadschef § 18-19
Mia Nilsson, sekreterare

Justerare

Justeringens plats och tid
Paragrafer

Lisa Levin och Börje Wahlund (M)
Kommunledningsstabens kansli den 22 februari 2022
§ 15 - § 43

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Sammanträdesdatum
Datum då anslaget sätts upp
Datum då anslaget tas ned

Kommunstyrelsen
2022-02-15
2022-02-23
2022-03-16

Förvaringsplats för protokollet

Närarkivet

Underskrift

Mia Nilsson

Sekreterare

Mia Nilsson

Ordförande

Peter Söderström (S)

Justerare

Lisa Levin (S)

Justerare

Börje Wahlund (M)

Innehåll

Ärende	Sida
Månadsrapport.....	4
Svar på inkommen skrivelse från advokat Lilieback.....	5
Reviderade verksamhetsplaner.....	8
Inriktningsbeslut för Översiktsplan(utvecklingsinriktning)	10
Ramverk - Certifiering av Översiktsplan för Arvika kommun	12
Trafikverket, dnr TRV 2021/79143 - Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033	14
Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033	18
Region Värmland, dnr RUN/ 210461 - Remiss - Värmlands forsknings- och innovationsstrategi för hållbar smart specialisering 2022-2028	23
Region Värmland - Delremiss välfärdsteknik hjälpmedelsnämnden	25
Verksamhetsberättelse Partier 2020 - Redovisning av partistöd.....	27
Motion om klimatarbetet.....	28
Motion om åtgärder för minskad nedskräpning	31
Motion om att minska översvämningssproblematiken	33
Motion om justering av brytpunkten för översvämningsskyddet.....	35
Motion om att upprätta en båtbuslinje i Arvika kommun.....	37
Motion om Glaskogen	39
Motion om gratis internetuppkoppling i stadsparken och torget	41
Motion om språkbud på arbetsplatser i Vård och omsorg	42
Motion om gungor vid Sulviks skola.....	44
Medborgarförslag om att sätta upp en spegel vid kurvan längs med Kattviken/Järnvägsgatan.....	45
Medborgarförslag om Centralskolan	46
Riktlinjer för skolskjuts	47
Delegation av huvudmannabeslut, fjärr- eller distansundervisning	49
Redogörelse för måluppfyllelse enligt Tillsynsplan för Arvika kommuns tillsyn över servering av alkohol drycker enligt Alkohollagen (2010:1622) för åren 2020–2022.....	51
Bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB för gymnasieskolan år 2021	52
Bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB för gymnasieskolan år 2022	53
Firmateknare för av kommunen förvaldade stiftelser	54
Anmälningsärenden	55
Anmälan av delegeringsbeslut	56

Paragraf 15

Dnr KS/2022:5

Månadsrapport

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna upprättad ekonomisk uppföljning efter januari månad 2022 med prognos för helåret.

Sammanfattning

T.f ekonomichef Anders Wikstrand redogör för ekonomisk uppföljning efter januari med prognos för helåret 2022.

Sammanställningen avser kommunfullmäktige, revisionen, kommunstyrelsens verksamheter, valnämnd, myndighetsnämnd, överförmyndarnämnden samt bolagen. Vidare görs även en uppföljning med prognos avseende finansförvaltningen.

Kommunens resultat prognostiseras till – 23,4 mnkr vilket är 40,6 mnkr lägre än budget. Avvikelsen avser finansförvaltningens kapitalförvaltning där orealiserade förluster i pensionsmedelsförvaltningen och likviditetsförvaltningen uppgick till cirka 40,4 mnkr. Orealiserade värden får återläggas i balanskravsresultatet. Balanskravsresultatet prognostiseras därför till 17 mnkr som ligger i linje med befintlig budgetram.

Beslutsunderlag

Ekonomistabens tjänsteskrivelse den 11 februari 2022

Beslutet skickas till

Ekonomistaben

Paragraf 16

Dnr KS/2022:130

Svar på inkommen skrivelse från advokat Lilieback

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslag till Arvika kommuns ställningstagande. Kommunstyrelsen beslutar också att på medborgarnas vägnar be om ursäkt för den utsatthet och de upplevelser som hela familjen Karlsson/Dahlén upplevt och fortfarande upplever.

Reservation

Anders Skogberg (SD) och Jelena Skogberg (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag och inkommer med en skriftlig reservation.

Protokollsanteckning

Anton Sjöstedt (L) inkommer med en protokollsanteckning som bilaga till protokollet.
Lars-Olov Gävert (KD) inkommer med en protokollsanteckning som bilaga till protokollet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav vid sitt sammanträde den 16 november 2021 kommundirektören i uppdrag att svara på ett antal frågor med anledning av inkommen skrivelse från Advokat Lilieback, och därefter återkomma med förslag till kommunens ställningstagande. Ärendet skulle följa ordinarie ärendegång med beredning i utskottet för Lärande och stöd.

Frågorna från Kommunstyrelsen berör tre områden:

Vilken var socialtjänstens roll, har kommunen på något sätt hanterat ärendet felaktigt och vad innebär en kommunal ursäkt?

Verksamheten har fortlöpande informerat Kommunstyrelsen och Utskottet för Lärande och stöd om ärendet och det pågående arbetet.

Beslutsunderlag

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 7 februari 2022

Bilaga, Socialtjänsten uppdrag.

Bilaga, Utredande svar på Kommunstyrelsens frågor

Bilaga, Tidslinje.

Advokat Liliebäcks utredningsrapport

Juridiskt ombud Jonathan Peduro-Aratchis muntliga information den 15 februari 2022

Bedömning

Förslag till Arvika kommuns ställningstagande:

Socialtjänstens uppdrag ska inte förväxlas med polismyndighetens. Samverkan mellan myndigheter så som det skedde i Arvika utökar inte myndigheternas ansvarsområden.

Kommunstyrelsen

Familjen Karlsson/Dahlén bedömdes befinna sig i kris och erbjöds en form av krisinsats från socialtjänsten. Under denna tid efter att utredning inletts 1998-10-14 såg socialtjänsten att det fanns behov av insatser i familjen som de erbjöds och samtyckte till. Vissa insatser efterfrågade de också. Här hade socialtjänsten då en skyldighet att agera för familjen oavsett polisens bedömningar. Med andra ord uppfyllde socialtjänsten det uppdrag som ålagts myndigheten.

Den skyldigförklaring som gjordes av polisen i ärendet kan inte belastas Arvika kommun och dess socialtjänst. Uttalandet utmynnade ur polisens utredningsarbete. Handlingar från detta har sedan vidarebefordrats till samverkande myndigheter däribland socialtjänsten. Till skillnad från polisen och deras uttalande så har socialtjänsten inte uttalat någon skyldigförklaring av Christian Karlsson och Robin Dahlén. De har snarare varit skyddade av socialtjänstsekretessen som då reglerades i den nu upphävda sekretesslagen men som idag regleras i 26 kap. 1 § offentlighet och sekretesslagen (2009:400).

Socialtjänstens begränsade del i polisens arbete tydliggörs genom att det strikt polisiära ankom på rätt myndighet. De skilda perspektiven och myndighetsuppdragen går att utläsa av handlingar i Kevinärendet. Trots detta sökte socialtjänsten i Arvika kommuns råd och vägledning hos Socialstyrelsen och Kommunförbundet för att man ville vara säkra på att man agerade korrekt i den ytterst ovanliga situation som uppstått. Den uteblivna bevisstämman kan motiveras och har sedan länge ansetts av professionella vara olämplig för barn i väldigt låg ålder. För att motivera att en bevisstämman ändå bör ha väckts behöver man mana fram skäl som idag och sedan länge inte ens anses existera. Utifrån socialtjänsten i Arvika kommuns förehavanden kan inte något olämpligt agerande anses föreligga och således ej heller någon skadeståndsskyldighet. Oavsett så är det förståeligt att det var en svår tid för familjen Karlsson/Dahlén. Men trots detta måste man sätta det hela i perspektiv att om det saknas rättslig grund för skadeståndsskyldighet utifrån bedömningen att socialtjänsten agerat utifrån dess uppdrag, så bör bedömningen i sin tur vara att det saknas grund för en offentlig ursäkt. Med hänsyn till att bedömningen är att Arvika kommun agerade rättsenligt utifrån det uppdrag kommunens socialtjänst hade, kan inte någon skadeståndsskyldighet anses föreligga. Detta innebär att ett eventuellt beslut att ändå utbetala ekonomisk kompensation "ex gratia" riskerar innefatta ett sk "gynnande av enskild" som strider mot 2 kap. 3 § kommunallagen. Lagbestämmelsen anger den likställighetsprincip som åligger alla kommuner att beakta som innebär att kommuninvånare eller grupper av dem i samma situation ska behandlas lika. En särbehandling av dem får endast ske på saklig och objektiv grund, med andra ord med lagstöd. Saknas det lagstöd för en åtgärd från kommunen som innefattar särbehandling kan denna med största sannolikhet bestridas genom laglighetsprövning enligt 13 kap. kommunallagen där lagligheten av beslutet samt dess åtgärd prövas och kan undanröjas.

Yrkande

Peter Söderström (S) yrkar bifall till utskottet Lärande och stöds förslag till beslut, med följande tilläggsyrkande: Kommunstyrelsen har möjlighet att se saken ur ett större perspektiv. Vi är representanter för medborgarna i Arvika. Jag yrkar på medborgarnas vägnar att kommunstyrelsen ska be om ursäkt för den utsatthet och de upplevelser som hela familjen upplevt och fortfarande upplever.

Sammanträdet ajourneras klockan 14.55-15.10.

Zara Hedelin (V) yrkar bifall till förslag till beslut med Peter Söderströms yrkande

Alina Koltsova (MP) yrkar bifall till förslag till beslut med Peter Söderströms yrkande

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut med Peter Söderströms tilläggsyrkande

Catharina Leverström (KD) yrkar bifall till förslag till beslut med Peter Söderströms tilläggsyrkande

Mona Smedman (C) yrkar bifall till förslag till beslut med Peter Söderströms tilläggsyrkande

Kommunstyrelsen

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar bifall till förslag till beslut med Peter Söderströms tilläggsyrkande

Anders Skogberg (SD) yrkar avslag på förslag till beslut med följande tilläggsyrkande: att Arvika kommun ska be bröderna om ursäkt, samt sätta in 100,000 kronor på Kevinstiftelsen.

Propositionsordning

Det finns två förslag till beslut. Det ena är bifall till utskottet Lärande och stöds förslag till beslut, med Peter Söderströms (S) tilläggsyrkande och det andra är avslag på förslag till beslut med Anders Skogbergs (SD) tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsens ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen bifaller utskottet Lärande och stöds förslag till beslut med Peter Söderströms tilläggsyrkande.

Ekonomiska konsekvenser

Bedöms ej påverkas.

Bedömning om barns rättigheter

Bedöms ej påverkas.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommundirektör

Verksamhetschef

Paragraf 17

Dnr KS/2021:595

Reviderade verksamhetsplaner

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa förslag till reviderade verksamhetsplaner för 2022 – 2024, samt budget för 2022 med nedbrutna mål, uppdrag och inriktningar. Verksamhetsplanerna skickas för kännedom till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige fattade 2021-11-29 beslut om en reviderad Strategisk plan för 2022 - 2024 som innehåller övergripande mål och inriktning för verksamheten samt drift- och investeringsramar för planperioden.

Revideringen av strategisk plan innebar ramförändringar för verksamheterna Lärande och stöd, Vård och omsorg, Räddningstjänst, Kommunledningsstaben samt kommunledning och med anledning av detta behöver dessa verksamhetsplaner fastställas på nytt.

Beslutsunderlag

Ekonomistabens tjänsteskrivelse den 4 februari 2022

Utskottet lärande och stöds protokoll den 26 januari 2022, §7

Reviderad Verksamhetsplan för Lärande och stöd

Utskottet vård och omsorgs protokoll den 20 januari 2022, §2

Reviderad Verksamhetsplan för Vård och omsorg

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, §10

Reviderad Verksamhetsplan för Kommunledningsstaben

Reviderad Verksamhetsplan för Kommunstyrelsen och kommunledning

Reviderad Verksamhetsplan för Myndighetsstab, räddningstjänst och myndighetsnämnd

Kommunfullmäktiges protokoll den 29 november 2022, §226

Bedömning

Kommunfullmäktige fattade 2021-11-29 beslut om en reviderad Strategisk plan för 2022 - 2024 som innehåller övergripande mål och inriktning för verksamheten samt drift- och investeringsramar för planperioden.

I samband med revideringen av strategisk plan tillfördes Lärande och stöd ytterligare medel om 8,3 mnkr som fördelas enligt nedan:

- Musikskolan, barn- och ungdomsverksamhet 0,1 mnkr.
- LSS och Elevhälsan- och förebyggarenheten 2,1 mnkr.
- Förskola 0,4 mnkr, särskilt stöd.
- Grundskola 4 mnkr, särskilt stöd och lokalkostnader.
- Arbetsmarknads- och integrationsenheten 1 mnkr, sommarjobb för ungdomar.

Kommunstyrelsen

- Individ- och familjeomsorg 0,7 mnkr, satsning för att minska antalet placeringar samt placeringstid.

Vård och omsorg tillfördes 4,6 mnkr för 2022 och från och med 2023 ytterligare 0,8 mnkr fördelat på:

- Kortare veckoarbetstid för personal med nattarbete inom Kommunals avtalsområde 2,5 mnkr. Från och med 2023 ytterligare 0,8 mnkr för helårseffekt
- Friskvård inom LSS, aktiviteter för målgruppen 0,7 mnkr
- Administrativ avlastning för ett närmare ledarskap 0,4 mnkr
- Utredning av äldreboenden 0,25 mnkr
- Utvecklingsledare, välfärdsteknik med mera 0,75 mnkr

Räddningstjänstens skadeförebyggande verksamhet förstärks med 0,4 mnkr samt 0,1 för ledningssystem.

Kommunledningsstaben tillförs 3,8 mnkr som fördelas enligt nedan:

- Översiktlig planering för år 2022 med 1,0 mnkr
- Landsbygdsutveckling 0,5 mnkr
- Distansutbildning Arvika Näringslivscentrum 0,8 mnkr
- Bidrag till att utveckla arbetet med vandringsleder 0,5 mnkr
- Evenemangsstöd 0,5 mnkr
- Ökat föreningsstöd 0,5 mnkr.

Kommunledningen har, för år 2022, tillförts 1,0 mnkr, för arbetet med Nära vård. Arbetet sker i samverkan med Region Värmland och med grannkommunerna Säffle, Årjäng och Eda.

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Verksamhetschef

Ekonomi

Paragraf 18

Dnr KS/2019:450

Inriktningsbeslut för Översiktsplan(utvecklingsinriktning)

Beslut

Ärendet bordläggs till nästa Kommunstyrelsesammanträde.

Sammanfattning

Alla kommuner ska ha en aktuell översiktsplan (ÖP) som omfattar hela kommunen. ÖP som dokument är inte juridiskt bindande, men den lägger grunden för allt efterföljande arbete inom samhällsbyggandet. Arvika kommuns nya översiktsplan är under framtagande och processen är nu i skedet att en Framtidsbild och ett förslag till Utvecklingsinriktning finns framtaget för beslut som fortsatt arbete.

Grunden i utvecklingsinriktningen och framtidsbilden kommer dels ur en serie möten med politiker från alla partier. Under dessa möten har fokus varit på att ta ställning till de viktigaste strategiska sambanden för Arvika kommuns långsiktiga utveckling. Därtill har en arbetsgrupp med representanter från olika verksamheter inom kommunen arbetat med handlingen. Slutligen har en grundlig medborgardialog genomförts.

Tidigt i processens i ÖP togs den nya visionen för Arvika fram genom en bred dialog med näringsliv, föreningar och medborgare. Visionen; "Ett Arvika som glöder" ligger nu till grund för översiktsplanen. Med visionsarbetet som utgångspunkt kan inriktningen för ÖP pekas ut genom utvecklingsstrategierna "**öka kontakten**" och "**balansera utvecklingen**." Framtidsbilden är en utveckling av kommunvisionen, men med ett större fokus på stads- och landsbygdsplanering.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner inriktningen på framtidsbilden och utvecklingsinriktningen där de båda delarna utgör underlag för det fortsatta arbetet med HELA Arvika kommuns översiktsplan. Framtidsbilden och utvecklingsinriktningen kommer därtill utgöra en del i samrådshandlingen för ÖP som kommer upp för beslut under hösten 2022.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 27 januari 2022

Utvecklingsinriktning för Arvika kommuns översiktsplan den 27 januari 2022

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 19

Bedömning

Utvecklingsinriktningen är en sammanställning av de långsiktiga strategierna för Arvika kommuns utveckling med sikte på 2045. Dokumentet utgör grunden för översiktsplanen och det fortsatta arbetet med densamma. Utgångspunkten för översiktsplanen och utvecklingsinriktning är den politiska viljeriktningen i kommunen samt sammanställningar och analyser av viktiga förutsättningar.

Kommunstyrelsen

Exempelvis på förutsättningar är övergripande mål, förändringar och trender i omvärlden, fysisk struktur och allmänna intressen.

Utvecklingsinriktningen visar på en utveckling av de större kommunikationsstråken. Utvecklingsområdena förslås dels i anslutning till dessa stråk men även i anslutning till centralorten, serviceorter och i viss utsträckning i anslutning till orter (definition och förklaring finns under **kapitel Utvecklingsinriktning** i *Utvecklingsinriktningen för Arvika kommuns översiktsplan*). Det är viktigt med utveckling av bytespunkter för kollektivtrafiken med både nya och befintliga mobilitetsnoder samt andra bytespunkter för att skapa bra möjligheter till kollektivt resande. Gång- och cykeltrafiken behöver utvecklas i flera delar av kommunen, dels inom central- och serviceorterna, samt mellan centralorten och serviceorterna. En utveckling av de lokala kopplingarna är en viktig förutsättning både för ny och befintlig bebyggelse samt för kommunikationer. Centralorten, serviceorterna och orterna har unika karaktärsdrag vilka beskrivs i dokumentet. Utifrån dessa unika kvaliteter kan platserna utvecklas in i framtiden utifrån sina förutsättningar. I sydväst och i norra delen av Arvika kommun finns större samband för grönstruktur som är viktiga ur flera aspekter. I kommunen finns flertalet värdefulla natur-, kultur- och friluftsområden som är viktiga att värna, utveckla samt skapa bättre tillgänglighet till.

Genomförda medborgardialoger har utgjort ett viktigt underlag för utvecklingsinriktningens utformning. Utvecklingsinriktningen innehåller både strategier och en strategikarta. Dessa fokuserar på funktioner och funktionella samband där ett helhetsperspektiv tas kring strategiska frågor som kan sträcka sig över kommun- och landsgränser samt mellan regioner och grannländer. Utvecklingsinriktningen visar de övergripande strukturerna för bebyggelse, kommunikationerna samt för natur och rekreation.

För att säkra hållbar utveckling används ett ramverk och strukturerad procedur som stöd i det strategiska planeringsarbetet. Ramverket är grundläggande principer för social och ekologisk hållbarhet och har använts för att forma det önskade framtida hållbara samhället. I proceduren analyseras nuläget med stöd av principerna för att identifiera kommunens utmaningar och tillgångar i förhållande till framtidsbilden. Gapet mellan nuläge och den önskade framtiden har synliggjorts i processen.

Bedömning om barns rättigheter

Barn har hittills under processen involverats i stor utsträckning i de medborgardialoger som genomförts. Inför och under samrådet kommer barn särskilt att involveras i framtagandet av förslag till översiktsplan då de i stor utsträckning bedöms kunna påverka och inverka på planens utformning. Barns rättigheter bedöms på så sätt att beaktas i hög omfattning.

Beslutet skickas till

Bitr. Kommundirektör
Samhällsbyggnadschef
Översiktsplanerare

Paragraf 19

Dnr KS/2021:1154

Ramverk - Certifiering av Översiktsplan för Arvika kommun

Beslut

Ärendet bordläggs till nästa Kommunstyrelsesammanträde.

Sammanfattning

Arvika kommuns nya översiktsplan är under framtagande. Som ett led i att säkerställa översiktsplanens systematiska arbete med jämlikhet och alla människor lika värde så finns det genom ett pilotarbete möjlighet att certifiera översiktsplanen enligt JämtJämlikt.

JämtJämlikt är ett ledningssystem för ökad jämlikhet i samhällsplaneringen och den byggda miljön. Systemet utgör ett ramverk som säkerställer ett systematiskt arbete med och utifrån samtliga diskrimineringsgrunder samt bedriver ett proaktivt arbete med att förverkliga de mänskliga rättigheterna för att uppnå social hållbarhet i samhällsplaneringen.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår att kommunstyrelsen lämnar avdelningen i uppdrag att påbörja arbetet med att certifiera översiktsplanen enligt ledningssystemet JämtJämlikt. Certifieringens syfte är att strukturera frågor om jämlikhet inom ramen för Arvikas översiktsplan. På så sätt vägleds efterföljande planering, utvecklingsarbete och byggande utifrån syftet att uppnå social hållbarhet och förverkliga mänskliga rättigheter i hela Arvika.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 27 januari 2022

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 20

Bedömning

JämtJämlikt är ett ledningssystem utvecklat för verksamheter inom samhällsplanering, fysisk planering, arkitektur och byggd miljö. Syftet är att leva upp till jämställdhetspolitiska mål, diskriminerings- och tillgänglighetslagstiftning, plan- och bygglagen (PBL), politik för gestaltad livsmiljö, regeringsformen, FN:s konventioner för mänskliga rättigheter liksom Agenda 2030.

Arvika kommuns nya översiktsplan är under framtagande. Som ett led i att säkerställa översiktsplanens systematiska arbete med jämlikhet och alla människor lika värde så finns det genom JämtJämlikt möjlighet att certifiera översiktsplanen.

Syfte med certifieringen är således att strukturera frågor om jämlikhet inom ramen för Arvikas översiktsplan. På så sätt vägleds efterföljande planering, utvecklingsarbete och byggande utifrån syftet att uppnå social hållbarhet och förverkliga mänskliga rättigheter i HELA Arvika.

Kommunstyrelsen

JämtJämlikt utgör ett ramverk som säkerställer ett systematiskt arbete med och utifrån samtliga diskrimineringsgrunder samt bedriver ett proaktivt arbete med att förverkliga de mänskliga rättigheterna för att uppnå social hållbarhet i samhällsplaneringen.

Genomförda pilotprojekt enligt JämtJämlikt blir exempel på **"New European Bauhaus- hållbar, vacker och inkluderande arkitektur"**.

Detta behövs av organisationen

- Organisationen behöver skapa en struktur, med roller, ansvar, samarbeten, rutiner och kommunikationsforum, som stödjer ett mänskligarättighetsbaserat arbetssätt.
- Organisationens ska formulera syftet med projektet och vad projektet förväntas bidra till där ett förstärkt fokus på jämlikhet och inkludering är prioriterat.
- Inventera, tillgängliggöra och involvera den jämlikhetskompetens som finns inom organisationens avdelningar och/eller förvaltningar och vars ämnesområden berörs eller är relevanta för projektets frågeställningar.
- Organisationens ska säkerställa att återkoppling och erfarenhetsöverföring sker från projektet till organisationen för att kontinuerligt förbättra styrning och sprida erfarenhet till kommande projekt.
- Delaktighet och transparens gentemot civilsamhället, brukare, aktörer i kommunen och inom den egna organisationen är en viktig del av processen.

Ekonomiska konsekvenser

Den jämlikhetskompetens som finns inom Arvika kommuns olika avdelningar och/eller förvaltningar och vars ämnesområden berörs behöver involveras i arbetet med certifiering av översiktsplanen.

Bedömning om barns rättigheter

Görs en certifiering av översiktsplanen enligt ledningssystemet JämtJämlikt bedöms det innebära att barns rättigheter till ett mera jämlikt och inkluderande liv hamnar än mer i fokus.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef

Paragraf 20

Dnr KS/2021:1068

Trafikverket, dnr TRV 2021/79143 - Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna remissvaret.

Sammanfattning

Arvika kommun har getts tillfälle till yttrande gällande Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Arvika kommun anser att det är positivt att medel till infrastruktur ökat betydligt till denna planomgång, men kommunen delar inte Trafikverkets syn på fördelning av medel inom planperioden. Det borde vara en självklar prioritering att drifva, underhålla och utveckla befintliga väg- och järnvägar före att bygga nya, när medlen inte räcker till båda. Vägar och järnvägar som på landsbygden måste upprätthålla sin funktion för både person- och godstransporter. Det är en förutsättning för alla de människor, företag och organisationer som lever och verkar här.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 27 januari 2022

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 21

Bedömning

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- driftmedel till forskning och innovation

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå. Medlen ska fördelas enligt följande:

- 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar;
- 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar;

- 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna

Regeringens direktiv anger att den gällande planen ska fullföljas. Detta är en förutsättning som i stor utsträckning styr innehållet i Trafikverkets planförslag.

Kostnaderna för investeringarna i gällande plan har ökat sedan planens fastställelse. Kostnadsökningarna står för 80 miljarder kronor under planperioden. De beräknade kostnaderna för ännu ej påbörjade investeringar i vägar och banor har i genomsnitt ökat med 50 procent sedan gällande plans fastställelse. De beräknade kostnaderna för ej påbörjade järnvägstekniska system har ökat med nära 80 procent.

En del av kostnadsökningarna förklaras av förändringar av investeringarnas omfattning eller utformning. Ytterligare en del förklaras av dyrare insatsvaror och en generell ökning av bygg- och anläggningskostnader. Slutligen förklaras en del av omständigheter som inte varit kända i tidigare utredningsskeden.

Betydande investeringsvolymerna fortsätter in på den förväntade nästkommande planperioden (2026–2037). Det innebär att kommande planperiod redan är övertecknad med omkring 40 miljarder kronor.

Trafikverket har valt att i den nationella planen prioritera utrymme för kostnadsökningar i tidigare beslutade men inte påbörjade projekt framför nya möjligheter till investeringar, samt drift, underhåll och utveckling av befintliga vägar och järnvägar. Detta ger dels stora negativa konsekvenser för klimatet då vi vet att nyanläggning ger en stor negativ klimatpåverkan, det bidrar dessutom inte till nollvisionen då det inte skapar utrymme för tillräckliga åtgärder på de mest olycksdrabbade regionala vägnäten, och det bidrar dessutom till ökade brister i drift och underhåll i det befintliga väg- och järnvägsnätet. Planen skapar en infrastrukturskuld.

Konsekvenser för Arvika kommun:

Arvika kommun ser positivt på att kvarvarande mötesspår på Sveriges högst trafikerade enkelspår – Värmlandsbanan – byggs ut och att mellanblocksignaler mellan Kil och Arvika tillskapas. Detta är en helt nödvändig och samhällsekonomiskt viktig åtgärd.

Arvika kommun ser också positivt på en fortsatt utbyggnad av bärighetsklass 4 för effektivare lastbilstransporter till gagn för klimat och näringsliv. Det är viktigt att få ett sammanhängande system från det mindre till det större vägnätet, eftersom t.ex. skogsnäringen sannolikt är en av de främsta nyttjarna. Det är mycket viktigt för en kommun som Arvika att det finns möjlighet till statligt stöd för att uppgradera befintligt vägnät.

Arvika kommun ser det som negativt, och förvånande, att dubbelspår på Värmlandsbanan inte inryms i förslaget. Åtgärdsvalsstudien kom fram till att för att utveckla stråket Oslo-Stockholm bör i första hand åtgärder i form av dubbelspår på Värmlandsbanan och Mälardalen genomföras för att i nästa fas kompletteras med två nya bansträckningar mellan Arvika och Oslo och Kristinehamn och Örebro. Åtgärderna skulle leda till bättre kommunikationer i hela stråket och vara en bra start på effektiva och hållbara transporter mellan Norge och Sverige. Kapacitetsbristen är stor och

Kommunstyrelsen

Värmlandsbanan är tillsammans med Kongsvingerbanan den största flaskhalsen i stråket. Det leder till förseningar och oförutsägbarhet för tågtrafiken. Både gods- och persontrafik har ökat och det finns inte utrymme för fler tåg, särskilt mellan Kil och Karlstad. Arvika kommun har svårt att förstå hur Trafikverket har resonerat sig fram till att denna åtgärd inte gör tillräckligt stor nytta för att komma med i planförslaget.

Arvika kommun ser med oro på att Trafikverkets bedömning är att både lågtrafikerade banor och vägar kommer att tappa sin nuvarande funktion i slutet av planperioden till följd av otillräckliga medel för att underhålla dem. Trafikverket uppger att de inte kommer att kunna trafikeras på samma sätt som tidigare. Tung trafik kan komma att förbjudas på vissa sträckor permanent eller olika tider på året. Med tanke på att ca 40 procent av det belagda statliga vägnätet klassas som lågtrafikerat kommer naturligtvis det leda till stora problem, särskilt i län med stor andel basindustri och tunga transporter som nyttjar dessa vägar dagligen. Arvika kommun ser detta som en felprioritering.

Arvika kommun anser att andelen medel till länsplanerna bör öka. Med nuvarande nivå på medel i länsplanen innebär det för Arvikas del att åtgärds tiden för att mötesseparera de mest olycksdrabbade sträckorna på riksväg 61 beräknas ta långt över 100 år. Det är helt orimligt och rimmar illa med ambitionerna i Nollvisionen, särskilt med tanke på att de allvarliga olyckorna främst sker på det regionala vägnätet. Det finns en öppning till samfinansiering från nationell plan till länsplanerna för mötesseparering (eller räffling) av vägar. Beloppet uppgår till 1,25 miljarder kronor fördelat på perioden 2022-2027. Det räcker till cirka 6 km väg i Sverige per år. Det är uppenbart otillräckligt och kommer inte leda till att delmålet till 2030 i Nollvisionen uppnås.

Arvika kommun anser att det är positivt att medel till infrastruktur ökat betydligt till denna planomgång, från 622,5 till 799 miljarder kronor. Arvika kommun kan dock, i likhet med Trafikverket, konstatera att det inte finns utrymme för några nya investeringar i planen jämfört med föregående plan, till följd av ökade kostnader och att nya stambanor ingår i planramen. Medlen kommer inte heller att räcka till drift- och underhåll för att upprätthålla dagens funktioner på hela väg- och järnvägsnätet. Det gäller särskilt för de lågtrafikerade vägarna och järnvägarna som främst finns på landsbygden. Det innebär att dagens funktion inte kan upprätthållas och att bland annat tung trafik inte kommer att kunna trafikera banor och vägar på samma sätt som hittills i slutet av planperioden. Detta är en orimlig och oacceptabel konsekvens. Kostnadsutvecklingen måste därför stoppas samtidigt som de nya stambanorna finansieras utanför nationell plan, genom lån eller annan finansiering, eller skjutas på framtiden. Medel till stambanorna i planförslaget bör om disponeras till mindre och effektivare utvecklingsåtgärder och till drift och underhåll av befintlig infrastruktur.

Sammanfattningsvis anser Arvika kommun att det är en självklar prioritering att i första hand vårda och utveckla befintlig infrastruktur före att investera i nya stambanor om medlen inte räcker till både och. Arvika kommun anser därför att nuvarande förslag inte är det bästa för Arvika, Värmland eller Sveriges utveckling och att medlen kan användas på ett bättre sätt.

Yrkande

Lisa Levin (S) yrkar bifall till förslag till beslut

Alina Koltsova (MP) yrkar bifall till förslag till beslut

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar bifall till förslag till beslut

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut

Catharina Leverström (KD) yrkar bifall till förslag till beslut

Kommunstyrelsen

Anders Skogberg (SD) yrkar bifall till förslag till beslut

Mona Smedman (C) yrkar bifall till förslag till beslut

Beslutet skickas till

Bitr. kommundirektör

Samhällsbyggnadschef

Kanslifunktionen

Paragraf 21

Dnr KS/2021:1099

Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna remissvaret.

Reservation

Anders Skogberg (SD) och Jelena Skogberg (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Börje Wahlund (M), Kristina Bengtsson Nilsson (M) och Catharina Leverström (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Börjes yrkande .

Sammanfattning

Arvika kommun har beretts möjlighet till ett remissyttrande för länstransportplan för regional infrastruktur för perioden 2022-2033 som Region Värmland har tagit fram. Länstransportplanen redovisar en föreslagen fördelning av medlen under planperioden mellan investeringar i statliga regionala vägar, statlig medfinansiering av kommunal infrastruktur, åtgärder för trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel och flygplats. Arvika kommun har i yttrandet lämnat ett antal synpunkter på den föreslagna prioriteringen och förslag till omfördelning.

Arvika kommun anser inte att den redovisade metoden för att bygga scenarier som ska ge stöd till hur medlen ska fördelas följer direktivet från regeringen som är att: "arbetet bygger på att transportsystemet samt tillhörande infrastruktur ska anpassas till de krav som en långsiktigt hållbar utveckling ställer – ekonomiskt, miljömässigt och socialt". Om hållbarhetsmålen ska kunna uppnås kan inte länstransportplaneringen bygga på scenarier baserat på historisk utveckling. Planeringen måste istället utgå från ett planeringsperspektiv där framtidens transportsystem har uppfyllt målen, genom att vi bestämmer hur vi tror att framtiden ser ut 2030 när målen är uppfyllda.

Arvika kommun anser att anslagen till gång, cykel och kollektivtrafikåtgärder samt trafiksäkerhetshöjande insatser och prioritering av drift, underhåll och trimning måste prioriteras i mycket större utsträckning före satsning på investeringar som möjliggör höjd hastighet på vägnätet. De åtgärder som innebär färre allvarligt skadade och dödade, samt ökar framkomligheten för kollektivtrafikresenärer och gods bör prioriteras, framför höjd hastighet och breddning på vägobjekten. Standardhöjande åtgärder som kurvrätning och förbättrad beläggning på tresiffriga länsvägar, samt satsning på enskilda vägar är en viktig prioritering som en del i den hållbara transportinfrastrukturen. Detta för att vägnätet ska fungera även på landsbygderna till målpunkt. Vår bedömning är att den föreslagna fördelningen inte klarar av att bidra till att de övergripande nationella transportpolitiska målen, funktionsmålet, hänsynsmålet, Agenda 2030 och klimatmålet uppfylls.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 27 januari 2022

Förslag till länstransportplan 2022-2033

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 22

Förslag till yttrande

Region Värmland har tagit fram ett förslag till ny plan för transportinfrastruktur, länstransportplan, för perioden 2022-2033. Den tidigare länstransportplanen gällde för perioden 2018-2029. Regionens förslag till länstransportplan redovisar en föreslagen fördelning av medlen under planperioden mellan investeringar i statliga regionala vägar, statlig medfinansiering av kommunal infrastruktur, åtgärder för trafiksäkerhet, kollektivtrafik, cykel och flygplats. Regionen säger sig ha baserat prioriteringen på regionala mål i bland annat Värmlandsstrategin och Länsstyrelsens klimat- och energistrategi, samt på de nationella transportpolitiska målen och var behoven är störst utifrån bland annat trafikmängder och olycksstatistik. Under perioden planeras mötesseparering av utpekade sträckor på väg 61 och 62 och åtgärder för trafiksäkerhet, trimning och miljö inom kommunal och statlig infrastruktur. Det avsätts även medel för utveckling av infrastruktur för kollektivtrafik och cykel samt för samfinansiering av åtgärder på Fryksdalsbanan och Karlstad C. Medel avsätts till enskilda vägar och till Karlstad Airport där flygplatsens driftbidrag kvarstår den närmaste fyraårsperioden.

Jämförelse med föregående planperiod:

Fördelning i Länstransportplan 2018-2029

37% Utpekade vägobjekt

17% Kollektivtrafik

8% Cykeltrafik

22% Åtgärder för Trafiksäkerhet, Trimning och Miljö

10% Samfinansiering nationella objekt

2% Enskilda vägar

4% Driftbidrag Karlstad Airport

Fördelning i Länstransportplan 2022-2033

52% Utpekade vägobjekt

12% Kollektivtrafik

7% Cykeltrafik

21% Åtgärder för Trafiksäkerhet, Trimning och Miljö

5% Samfinansiering nationella objekt

2% Enskilda vägar

1% Driftbidrag Karlstad Airport

Förslaget på fördelning av medel i länstransportplanen visar på en tydlig förskjutning bort från satsning på hållbar utveckling, när anslagen minskar för kollektivtrafik och cykel. Regionen har historiskt byggt upp en cykelinfrastrukturskuld då vi historiskt har lagt ett fåtal procent medan andra regioner har upp mot 15% av sin budget i cykeltrafik. Åtgärder i utpekade vägobjekt kan dock gynna kollektivtrafiken indirekt.

2018-02-25 konstaterade Trafikverket i en egen promemoria (Minskade utsläpp med snabbare takt krävs för att nå klimatmål) som överlämnades till regeringen att vi måste minska utsläppen snabbare

Kommunstyrelsen

(8% per år under de kommande 12 åren) för att nå klimatmålet om 70 % utsläppsminskning från inrikes transporter till 2030 jämfört med 2010.

Trafikverket konstaterar att det inte kommer räcka med tekniska åtgärder som energieffektiva motorfordon och övergång till elfordon även om det för Värmlands landsbygder är en viktig del i omställningen. Citat: "Det kommer krävas en förändrad inriktning i utvecklingen av samhälle och transportsystem mot ett samhälle med minskad biltrafik och effektivare godstransporter".

Arvika kommun förvånas därför över förslag till länstransportplan som fortsätter med en planering som i stora drag bygger vidare på "Business as usual" i sin scenario-analys och fördelning av medel. Att hänvisa till osäkerheten i resmönster på grund av pandemin är rimlig, men borde inte motivera en prognosbaserad styrning, från historiska data. Vi håller med om att pandemin har påverkat resmönstret för studie- och arbetspendling. Det är också sannolikt att det ger långsiktiga effekter på transportsystemet, med minskade utsläpp från motortrafiken men också minskat reseunderlag i kollektivtrafiken. Men för att säkerställa resandeunderlaget i kollektivtrafiken måste vi samtidigt satsa mycket mer på åtgärder i infrastrukturen som underlättar överflyttningen från enskilda bilresor till kollektivt resande. Kollektivtrafiken är beroende av hög framkomlighet för fordonen och resenärerna. Att då satsa på vägobjekt med hastighetshöjningar ger direkt motsatt effekt. Breddning och höjd hastighet bidrar istället till mer biltrafik så kallad inducerad trafik, vilket också konstateras i planens effektbedömning. Potten för hållbara transportsystem bidrar till hållbarhet, men blir mer kompensatoriska för satsningarna som gynnar biltrafiken. Arvika kommun saknar de strategiska avvägningar som behövs för att biltrafiken ska kunna minska.

Arvika kommun kan inte se att förslag till länstransportplanen följer direktivet från regeringen att "arbetet bygger på att transportsystemet samt tillhörande infrastruktur ska anpassas till de krav som en långsiktigt hållbar utveckling ställer – ekonomiskt, miljömässigt och socialt". Om hållbarhetsmålen ska kunna uppnås kan inte länstransportplaneringen bygga på scenarier baserat på historisk utveckling. Planeringen måste istället utgå från ett planeringsperspektiv där framtidens transportsystem har uppfyllt målen, genom att vi bestämmer hur vi tror att framtiden ser ut 2030 när målen är uppfyllda. Backcasting-metodiken, (målstyrd planering) rekommenderas för att ersätta forecasting-metodiken (prognosstyrd planering) som verkar ligga till grund till förslag till ny länstransportplan.

Arvika kommun ställer sig bakom de inbördes prioriteringarna mellan de utpekade vägobjekten, och de utpekade åtgärderna för trafiksäkerhet, miljö, kollektivtrafik, och samfinansieringsobjekt. Kommunen vidhåller dock att fördelningen i stort måste få en ändrad prioritering som i mycket större utsträckning premierar det hållbara transportsystemet för oskyddade trafikanter, effektivare godstransporter och minskad biltrafik. De åtgärder som innebär inga eller färre allvarligt skadade och dödade, samt ökar framkomligheten för kollektivtrafikresenärer och gods bör prioriteras, framför höjd hastighet och breddning på vägobjekten. Standardhöjande åtgärder som kurvrätning och förbättrad beläggning på tresiffriga länsvägar, samt satsning på enskilda vägar är en viktig prioritering som en del i den hållbara transportinfrastrukturen. Detta för att vägnätet ska fungera även på landsbygderna ända till målpunkt.

Arvika kommun anser därför att anslagen till gång, cykel och kollektivtrafikåtgärder samt trafiksäkerhetshöjande insatser och prioritering av drift och underhåll på länsvägarna måste prioriteras i mycket större utsträckning före satsning på investeringar som möjliggör höjd hastighet på vägnätet. Vi anser också att det bör satsas mer på glesbygdens vägnät, de tresiffriga vägarna och

Kommunstyrelsen

enskilda vägarna, för att skapa hållbar infrastruktur för transporter av gods och människor ända till målpunkten. Med en annan prioritering än denna är vår bedömning att vi inte klarar av att bidra till att de övergripande nationella transportpolitiska målen, funktionsmålet, hänsynsmålet, Agenda 2030 och klimatmålet blir uppfyllda.

Region Värmland skriver i länstransportplanen att "Sammantaget bedöms planen bidra till regional utveckling och ökad tillgänglighet i Värmland samtidigt som den bidrar till ett mer hållbart transportsystem".

Arvika kommun ställer sig bakom de inbördes prioriteringarna mellan de utpekade vägobjekten, och de utpekade åtgärderna för trafiksäkerhet, miljö, kollektivtrafik, och samfinansieringsobjekt. Kommunen vidhåller dock att fördelningen i stort måste få en ändrad prioritering som i mycket större utsträckning premierar det hållbara transportsystemet för oskyddade trafikanter, effektivare godstransporter och minskad biltrafik. De åtgärder som innebär inga eller färre allvarligt skadade och dödade, samt ökar framkomligheten för kollektivtrafikresenärer och gods bör prioriteras, framför höjd hastighet och breddning på vägobjekten. Standardhöjande åtgärder som kurvrätning och förbättrad beläggning på tresiffriga länsvägar, samt satsning på enskilda vägar är en viktig prioritering som en del i den hållbara transportinfrastrukturen. Detta för att vägnätet ska fungera även på landsbygderna till målpunkt.

Arvika kommun anser att planen inte kommer ge ett mer hållbart och jämlikt transportsystem om resurserna fördelas enligt förslaget. De transportslag och åtgärder som kan bidra med ett hälsosammare samhälle, utsläppsminskning, ökad effektivitet och stärkt jämlikhet har fått minskade anslag och de transportslag och åtgärder som bidrar till utsläppsökning har fått ökade anslag. Arvika kommuns samlade bedömning är att planen förstärker bilnormen, kommer orsaka ökade utsläpp samtidigt som den missgynnar barn och unga.

I tillägg till ovanstående vill Arvika kommun specifikt adressera den olycksdrabbade vägsträckan mellan Gaterondellen och Graningerondellen, en del av riksväg 61. Då vi dessvärre regelbundet erfar dödsolyckor och andra allvarliga olyckor längs denna korta sträcka ser vi det som en viktig vägsträcka att prioritera. Arvika kommun är positiva till en samfinansiering av åtgärder längs med sträckan.

Yrkande

Anders Skogberg (SD) yrkar att Arvikas remissyttrande kompletteras med följande text: på vägsträckan från Falleberget till Mosseberg ska hastighetsbegränsningen vara 60 km/h

Börje Wahlund (M) yrkar att vi följer den länsplan som redan finns

Propositionsordning

Det finns ett huvudförslag, vilket är Kommunledningsutskottets förslag till beslut.

Det finns ytterligare två yrkanden. Det ena är Anders Skogbergs (SD) yrkande om att på vägsträckan från Falleberget till Mosseberg ska hastighetsbegränsningen vara 60 km/h och det andra är Börje Wahlunds (M) yrkande att vi ska följa den länsplan som redan finns.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra för att utse motförslag till huvudförslaget och finner att Kommunstyrelsen utser Börje Wahlunds (M) yrkande till motförslag.

Kommunstyrelsen

Ordföranden ställer huvudförslaget mot motförslaget och finner att Kommunstyrelsen bifaller huvudförslaget vilket är Kommunledningsutskottets förslag till beslut.

Bedömning om barns rättigheter

Barnens rättigheter bedöms påverkas positivt om remissvaret skulle få genomslagskraft för en förändring i fördelning av medel i den regionala transportplanen. Detta grundar sig i att mer pengar till investeringar i kollektivtrafik och cykelvägar gynnar barns möjlighet till egen förflyttning, ökar säkerheten för barn som oskyddade trafikanter och bidrar till jämlikhet (eftersom kvinnor reser med kollektivt än män och eftersom socioekonomiskt utsatta grupper reser mer kollektivt än andra till exempel) vilket i sig ger positiva effekter för barnen.

Beslutet skickas till

Bitr. kommundirektör
Samhällsbyggnadschef
Kanslifunktionen

Paragraf 22

Dnr KS/2021:1095

Region Värmland, dnr RUN/ 210461 - Remiss - Värmlands forsknings- och innovationsstrategi för hållbar smart specialisering 2022-2028

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar lämna svar på remissen enligt upprättat förslag.

Sammanfattning

Region Värmland ger värmlandskommunerna möjlighet att avge synpunkter på remiss Värmlands forsknings- och innovationsstrategi för hållbar smart specialisering 2022 - 2028. Strategin handlar om att inom ett urval lovande områden bidra till ett samhälle där hållbar utveckling står i fokus. Den är också tänkt att bidra till nya sätt att organisera befintliga regionala tillgångar, fler arbetstillfällen och värden för de som bor här. EU-kommissionen ställer krav på att varje region ska ha en strategi för smart specialisering för att få del av EU:s regionalfondsmedel. Arvika kommun har fått förlängd remisstid till den 15 februari.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 21 januari 2022

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 29

Bedömning

Smart specialisering handlar om att skapa konkurrenskraft inom ett antal utpekade områden. Under processens gång har sju områden identifierats, dessa är:

- Skoglig bioekonomi
- Digital hälsoinnovation
- Avancerad tillverkning av komplex system
- Systemlösning med solel
- Attraktion genom hållbar platsutveckling
- Livsmedel i hållbara samspel
- Dataspel och spelifiering

Samverkan i vår region är en förutsättning för ett genomförande av strategin och det avser samverkan för kommunens del med forskningen, näringslivet och dess klusterorganisationer, civilsamhället m fl aktörer. Inom de prioriterade områdena finns pågående samverkan och aktiviteter där kommunen är delaktig både inom näringslivsområdet, vård och omsorg, lärande och stöd samt bolagskoncernen. Vad avser dataspel och spelifiering är just nu aktiviteten låg.

För Arvika kommuns del är det utpekade området systemlösningar med solel angeläget. Kommunen har under många år gett stöd för en utveckling av solenergi delvis kopplat till nya innovationer inom

Kommunstyrelsen

området. Den strategi som formats handlar även om hur solenergi ska interagera med övrig energiproduktion från vatten- och vindkraft. En utmaning strategin speglar är att elenergianvändningen i Sverige kommer mer än fördubblas från 2022 - 2045. En utveckling inom området visar på behov av fortsatt stöd och engagemang från kommunens sida.

Strategin är pedagogiskt formulerad och prioriteringen av insatsområden bedöms väl avvägd. Det arbetssätt som strategin redogör för vad avser hållbar utveckling mm speglar väl det arbete som pågår internt i vår kommun. (I strategin benämnt missioner). Strategin lyfter vikten av att ta vara på entreprenöriella möjligheter och drivkrafter och som exempel redovisas intressena för landbaserad fiskodling.

Yrkande

Lisa Levin (S) yrkar bifall till förslag till beslut

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar bifall till förslag till beslut

Börje Wahlund (M) yrkar bifall till förslag till beslut

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut

Alina Koltsova (MP) yrkar bifall till förslag till beslut

Ekonomiska konsekvenser

Delaktighet från kommunens sida i olika projekt och aktiviteter innebär att både direkta medel och personalresurser används över tid. Kluster och samverkansorganisationer ser gärna kommuner som part vad avser forskning och innovation.

Bedömning om barns rättigheter

I arbetet för en framtida hållbar samhällsutveckling kommer barn gynnas positivt. Vad avser remissvaret mer indirekt påverkan.

Beslutet skickas till

Region Värmland

Bitr. kommundirektör

Näringslivsutvecklare

Paragraf 23

Dnr KS/2021:1103

Region Värmland - Delremiss välfärdsteknik hjälpmedelsnämnden

Beslut

Kommunstyrelsen förordar att Hjälpmedelsnämndens ansvar för välfärdsteknik i huvudsak ska handla om att samordna upphandling av produkter och tjänster.

Sammanfattning

År 2018 fick dåvarande landstingsdirektören i uppdrag att utreda förutsättningarna för att låta välfärdsteknologi ingå i hjälpmedelsnämndens verksamhet. Nämnden beslutade med stöd av utredningens rekommendationer att välfärdsteknik skulle ingå i den egna verksamheten framöver, men att det först krävdes en fördjupad utredning för att tydliggöra nämndens uppdrag.

En projektgrupp genomför den fördjupade utredningen, vilken beräknas bli klar i början av år 2022. Därefter ska förslag på nytt avtal som inkluderar välfärdsteknik gå ut på remiss till berörda huvudmän innan ett införande av välfärdstekniska hjälpmedel i hjälpmedelsnämndens verksamhet kan bli aktuellt. Hjälpmedelsnämndens arbetsutskott har den 29 november 2021 beslutat att först skicka ut två alternativa förslag på delremiss från projektgruppen. Yttrandet ska ha inkommit till Hjälpmedelsnämnden senast sista februari 2022.

Arvika kommun anser att hjälpmedelsservice ska ansvara för att initiera och genomföra upphandling av välfärdsteknik utifrån behovsinventering från sortimentsgruppens representanter, vilka utgår från aktuella nätverk. Utvecklingen går snabbt inom området välfärdsteknik och det handlar ofta om att produkter hyrs under en begränsad tidsperiod. Arvika kommun vill själv ansvara för inköp eller leasing av produkter eller tjänster i stället för att detta ansvar ligger hos hjälpmedelsservice. Det är dock bra om hjälpmedelsservice har ett sammanhållande ansvar för uppföljning av upphandlade produkter och tjänster.

Beslutsunderlag

Utskottet vård och omsorgs protokoll den 20 januari 2022, §6

Vård och omsorgs tjänsteskrivelse den 3 januari 2022

Följebrev- Delremiss med två alternativa förslag för det fortsatta arbetet med välfärdsteknik

Välfärdsteknik via Hjälpmedelsnämnden (211129) – Delleverans till Arbetsutskottet (AU) utifrån uppdrag

Bedömning

Arvika kommun anser att hjälpmedelsservice ska ansvara för att initiera och genomföra upphandling av välfärdsteknik utifrån behovsinventering från sortimentsgruppens representanter, vilka utgår från aktuella nätverk. I ansvaret ingår utformning av förfrågningsunderlag med en kravspecifikation. Dessutom ansvara för anbudsförfarandet och skriva avtal. Utvecklingen går snabbt inom området välfärdsteknik och det handlar ofta om att produkter hyrs under en begränsad tidsperiod. Arvika

Kommunstyrelsen

kommun vill själv ansvara för inköp eller leasing av produkter eller tjänster i stället för att detta ansvar ligger hos hjälpmedelsservice. Det är dock bra om hjälpmedelsservice har ett sammanhållande ansvar för uppföljning av upphandlade produkter och tjänster.

Arvika kommun förordar att respektive huvudman ska ansvara för beställning av den upphandlade produkten/tjänsten från leverantör och att leverans sker till kommunen. Dessutom för utbildning kring aktuell välfärdsteknik samt för montering, installation och underhåll. Vid infasning och utfasning av ny välfärdsteknik i Hjälpmedelnämndens sortiment sker detta i samarbete med specifik sortimentsgrupp/nätverk.

Beslutet skickas till

Verksamhetschef

Paragraf 24

Dnr KS/2021:298

Verksamhetsberättelse Partier 2020 - Redovisning av partistöd

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna partiernas verksamhetsberättelser och granskningsrapporter för 2020.

Sammanfattning

Arvika kommun betalar ut partistöd till de partier som är representerade i Kommunfullmäktige.

Partistöd uppgår för år 2022 till 13 764 kronor per mandat samt 21 076 kronor per parti.

Varje år ska en skriftlig redovisning lämnas in till Kommunfullmäktige som visar att partistödet använts för att stärka politiska partiers ställning i den kommunala demokratin, 4 kap 29 §. Till detta ska en granskningsrapport bifogas. Redovisningen ska lämnas in senast den 30 juni året efter redovisningsåret.

Om inte godkänd redovisning och granskningsrapport lämnats in till Kommunfullmäktige inom föreskriven tid kommer inget partistöd att betalas ut för nästkommande år till berörda partier.

Samtliga partier som fått partistöd under 2020 har lämnat in en redovisning samt granskningsrapport av partistödet.

Utbetalning av partistöd görs i mars 2022.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 25 januari 2022

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Liberalerna den 16 juni 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Miljöpartiet den 8 juni 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Socialdemokraterna den 1 april 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Kristdemokraterna den 1 april 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Vänsterpartiet den 30 juni 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Sverigedemokraterna den 24 juni 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Centerpartiet den 21 maj 2021

Verksamhetsberättelse 2020 samt granskningsrapport Moderaterna den 12 mars 2021

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022. § 24

Paragraf 25

Dnr KS/2021:124

Motion om klimatarbetet

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar enligt följande

- Motionens första att-sats anses besvarad
- Motionens andra att-sats anses besvarad
- Motionens tredje att-sats är bifallen
- Motionens fjärde att-sats anses besvarad

Sammanfattning

Gösta Frödin har inkommit med en motion om att öka Arvika kommuns engagemang i klimatarbetet. Gösta och Liberalerna i Arvika yrkar på att

- Arvika kommun söker medlemskap i intresseorganisationen "Ett fossilfritt Sverige"
- Arvika kommun även i den nya översiktsplanen pekar ut områden som bedöms lämpliga att utreda för etablering av vindkraft
- Arvika kommun vid nästa upphandling av tjänstebilar ser "minsta möjliga klimatbelastning" som en parameter
- "Minsta möjliga klimatbelastning" är en parameter även vid alla andra beslut, där denna faktor kan ha relevans.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 21 december 2021

Kommunfullmäktiges protokoll den 22 februari 2021, §28

Gösta Frödins (L) motion den 30 januari 2021

Bilaga till motion om klimatarbete

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 25

Bedömning

En kommun blir inte medlem i Fossilfritt Sverige utan kommunen antar 1 eller flera av de 4 utmaningar som Fossilfritt Sverige utmanar aktörer att anta. Det blir en avsiktsförklaring från kommunen att uppnå det utmaningen villkorar. De mål kommunen antagit för koncernen i sina strategiska dokument, ligger i linje med utmaningarna. Kommunkoncernen ska redan ha strategisk styrning, verksamhetsplaner samt handlingsplaner med aktiviteter, inom samma områden som utmaningarna, för att klara sina egna uppsatta mål. Därmed inte sagt att vi har ett pågående arbete inom alla områden men med de målen vi har så borde vi ha det för att kunna nå målen.

Samhällsbyggnadsavdelningens resonemang kring Gösta Frödins förslag:

En kommun blir inte medlem i Fossilfritt Sverige utan kommunen antar 1 eller flera av de 4 utmaningar som Fossilfritt Sverige utmanar aktörer att anta. Det blir en avsiktsförklaring från

Kommunstyrelsen

kommunen att uppnå det utmaningen villkorar. De mål kommunen antagit för koncernen i sina strategiska dokument, ligger i linje med utmaningarna. Kommunkoncernen ska redan ha strategisk styrning, verksamhetsplaner samt handlingsplaner med aktiviteter, inom samma områden som utmaningarna, för att klara sina egna uppsatta mål. Därmed inte sagt att vi har ett pågående arbete inom alla områden men med de målen vi har så borde vi ha det för att kunna nå målen.

- Transportutmaningen: Utmaningen om att enbart köpa eller utföra fossilfria inrikestransporter senast 2030
Villkor: <http://fossilfritt-sverige.se/utmaningar/transportutmaningen/transportutmaningen-anmalan/faq-transportutmaningen/>

Bedömning: Den utmaningen kan Arvika kommun tyvärr inte anta baserat på följande: Arvika hade i "Åtgärdsplan för hållbar energi 2015-2020" mål att bli klimatneutralt 2030, och bli oberoende av fossila bränslen inom uppvärmning, service och transporter men tiden för den åtgärdsplanen har löpt ut.

- Tjänstebilsutmaningen: Företag och organisationer enbart köper eller leasar personbilar som miljöbilar, det vill säga elbilar (inkl. vätgas), laddhybrider eller biogasbilar. Utmaningen gäller alla nya kontrakt som tecknas från och med ett år efter att organisationen antagit utmaningen.
Villkor: <http://fossilfritt-sverige.se/tjanstebilsutmaningen/faq-tjanstebilsutmaningen/>

Bedömning: Detta skulle Arvika troligen klara att uppfylla inom ett år, så utmaningen skulle kunna antas. Vi har inte något formellt beslut att endast den typen av fordon ska köpas in. Vårt fordonsavtal med Kommentus erbjuder dock möjligheten att köpa alla de typer av fordon som ingår i tjänstebilsutmaningen. Om vi ska nå vårt mål om fossilfritt bör vi jobba med detta redan. Personbilstransporterna på landsbygden i Arvika är en utmaning när det gäller bränsle tillgången (obs! elbilar med dagens räckvidd borde klara även landsbygden om de utgår från våra tätorter)

- Klimatväxlingsutmaningen: För att anta utmaningen innebär det att man har eller planerar ett klimatväxlingsprogram för organisationens resor.

Ett klimatväxlingsprogram innebär att man lägger en intern avgift på resor med stora utsläpp av växthusgaser för att påverka den egna organisationen att välja andra alternativ. Pengarna som tas in på detta sätt kan sedan användas för att stimulera ett fossilfritt resande eller andra klimatrelaterade projekt, antingen inom organisationen eller genom extern klimatkompensation.

Villkor: För att anta utmaningen ska man ha eller planera att inrätta ett klimatväxlingsprogram.

<http://fossilfritt-sverige.se/utmaningar/klimatvaxlingsutmaningen/klimatvaxlingsutmaningen-anmalan/faq-klimatvaxlingsutmaningen/>

Bedömning: Arvika kan klara av att uppfylla det om vi antar en plan/aktivitet att införa klimatväxling på egna resor. En sådan åtgärd ingår i aktiviteter vi bör utföra för att klara vårt klimatmål till 2030.

Solutmaningen: Organisationen har installerat solceller och producerar egen solcell eller planerar att göra detta före år 2020. Det är den som äger eller leasar själva solcellerna som får tillgodoräkna sig dem i utmaningen.

Bedömning: Arvika har genom bolag redan solcellsproduktion, så här är det bara att anta utmaningen.

Vidare, då det gäller ny översiktsplan för Arvika kommun, så planeras för ett TÖP, tematiskt tillägg till översiktsplan, i direkt anslutning till ny översiktsplan.

Då det gäller "minsta möjliga klimatbelastning" för tjänstebilar kan den punkten mötas genom att vi antar utmaningen enligt ovan. Under förutsättning att kostnaden kan hanteras via strategisk plan.

Att ha "minsta möjliga klimatbelastning" som en parameter även i övriga beslut blir en konsekvens av att Arvika kommuns nya vision implementeras och genomsyrar verksamheterna, våra beslut och i vardagen.

Vidare, då det gäller ny översiktsplan för Arvika kommun, så planeras för ett TÖP, tematiskt tillägg till översiktsplan, i direkt anslutning till ny översiktsplan.

Då det gäller "minsta möjliga klimatbelastning" för tjänstebilar kan den punkten mötas genom att vi antar utmaningen enligt ovan. Under förutsättning att kostnaden kan hanteras via strategisk plan.

Att ha "minsta möjliga klimatbelastning" som en parameter även i övriga beslut blir en konsekvens av att Arvika kommuns nya vision implementeras och genomsyrar verksamheterna, våra beslut och i vardagen.

Yrkande

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut

Bedömning om barns rättigheter

Förbättringar inom klimatarbete ger kommande generationer en ljusare framtid, därför påverkas barns rättigheter positivt av beslutet.

Paragraf 26

Dnr KS/2021:645

Motion om åtgärder för minskad nedskräpning

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar att avvakta det arbete som sker inom avfallsplanen.

Motionen är avslagen.

Sammanfattning

Anton Sjöstedt (L) har lämnat en motion angående åtgärder för minskad nedskräpning där han föreslår att Arvika kommun ska genomföra en plockstudie i fält eller drönare för att ge en bättre bild om nedskräpning samt att Arvika kommun på sikt förändrar sina papperskorgar i syfte att stimulera att skräp slängs på rätt ställe.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 14 januari 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 28 juni 2021, §121

Antons Sjöstedts (L) motion den 26 juni 2021

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 26

Bedömning

Arvika kommun har vidtagit vissa åtgärder för att minska nedskräpningen: papperskorgar och hundlatriner är placerade där det är som mest folktätt och glesas sedan ut ju längre från centrum man kommer. AMI hjälper Park och Gata med tömning och skötsel av dessa. Årligen sker ett samarbete med Städa Sverige (skräpplockning som utförs av lokala föreningar) och kommunen är alltid med i den årliga skräpplockarkampanjen Skräpplockardagarna som initieras av Håll Sverige Rent. Andra skräpplockningsinsatser görs dagligen av Daglig verksamhet (LSS) och AMI vid bland annat kommunens återvinningsstationer. Anmälningar om nedskräpning är få.

Det finns såklart fler metoder och åtgärder som kommunen kan arbeta med för att minska nedskräpningen, däribland de förslag som motionen anger. Just nu pågår arbetet med framtagande av en ny avfallsplan där kommunen är skyldig att ange mål och åtgärder för att minska nedskräpningen i kommunen. En första workshop med temat nedskräpning kommer att hållas den 13 januari där representanter från kommunens verksamheter TiVAB (Gata), AFAB, AMI och LSS (Daglig verksamhet) medverkar. Även Håll Sverige Rent är inbjudna till workshopen. En arbetsgrupp bestående av politiker är sedan tidigare upprättad där också nedskräpningsproblematiken redan har diskuterats. Senare under våren kommer även en workshop/utställning anordnas för allmänheten så att allmänhetens syn på bland annat nedskräpning kommer fram. Avfallsplanen ska slutligen ställas ut och samrådas enligt Miljöbalkens regler, så att alla får chansen att lämna synpunkter.

Arbetet med avfallsplanen förmodas utmynna i konkreta åtgärder där skräpmätningar eller foliering av papperskorgar kan vara alternativa åtgärder. Det kan också vara så att det finns andra åtgärder

Kommunstyrelsen

som är mer lämpliga att genomföra och som kanske har större effekt. Förhoppningen är att detta arbete ska lägga grunden för att identifiera de mest lämpliga åtgärderna för att minska nedskräpningen i Arvika kommun. I detta arbete är alla välkomna att lämna sina synpunkter och idéer.

Yrkande

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Bedömning om barns rättigheter

Miljö och klimatarbete är positivt för kommande generationer.

Paragraf 27

Dnr KS/2021:42

Motion om att minska översvämningsproblematiken

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige konstaterar att arbetet med att behandla översvämningsproblematiken längs Byälvens vattensystem inleddes redan under pågående översvämning 2020/2021 och därmed anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Mona Smedman (C) yrkar i en motion den 7 januari 2021 att ett arbete mellan Arvika och Säffle kommuner tillsammans med Länsstyrelsen och berörda statliga verk startas upp för att ordentligt belysa översvämningsproblematiken och reella lösningar. Motionären yrkar följande:

- Att de utredningar som är gjorda aktualiseras
- Att Arvika kommun initierar ett arbete tillsammans med Säffle kommun, Länsstyrelsen och berörda statliga verk för att flödet i vattensystemet ska öka och undvika framtida översvämningar.
- Att nödvändiga investeringsmedel tillfogas.

Beslutsunderlag

Räddningstjänsten tjänsteskrivelse den 28 januari 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 25 januari 2021, §12

Mona Smedmans (C) motion den 7 januari 2021

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 27

Bedömning

Översvämningsproblematiken i Byälvens vattensystem har under de senaste 20 åren uppträtt oftare än tidigare. Detta har medfört skador eller risk för skador på samhällsviktig verksamhet, enskild och allmän egendom. En del i lösningen av detta är det översvämningsskydd som byggts i Kyrkviken i Arvika. Översvämningsskyddet står nu klart och det riskreducerande arbetet fortgår i vattensystemet.

2016 gjordes en första aktualisering av tidigare utredningar som etapp II och III resulterat i och planeringen av nästkommande etapp påbörjades. Under våren 2021 har Arvika och Säffle kommuner initierat ett gemensamt arbete (projekt Byälven etapp IV) för att utreda problematiken med höga flöden i vattensystemet och komma fram till konkreta och genomförbara åtgärder.

Det gemensamma översvämningsarbetet syftar till att skapa motståndskraft för att hantera framtida översvämningar i Byälven. Arbetets fokus är att med stöd av tidigare undersökningar inventera, verifiera och utreda finansiering av åtgärder som möjliggör ökad och tillfällig avtappning av

Kommunstyrelsen

vattensystemet ut till Vätern och andra åtgärder som ökar samhällets förmåga att motstå höga flöden.

Beredskapssamordningen för Arvika och Säffle kommuner samordnar arbetet. Till projektet har en styrgrupp (bestående av KSAU Säffle, KLU Arvika) och arbetsgrupp utsetts. Arbetet förutsätter samverkan med berörda regionala och statliga aktörer, framför allt Sjöfartsverket, Länsstyrelsen och Trafikverket. Arbetet förutsätter också samverkan med olika referensgrupper som berörs.

Arbetet framledes innefattas av att arbetsgruppen arbetar grundligt med problematiken och föreslår verkningsfulla och kostnadseffektiva åtgärder för hantering av översvämningar i Byälven. Förslagen lämnas löpande till styrgruppen för ställningstagande och beslut.

Yrkande

Mona Smedman (C) yrkar bifall till förslag till beslut

Anders Skogberg (SD) yrkar bifall till förslag till beslut

Ekonomiska konsekvenser

Utredningar och tillämpning av riskreducerande åtgärder mot översvämningssproblematik är kostsamt. Möjligheter till statliga bidrag kommer utredas inom projekt Byälven etapp IV, detta är möjligt när det finns konkreta åtgärder att ta ställning till.

Bedömning om barns rättigheter

Beslutet bedöms inte påverka barns rättigheter

Paragraf 28

Dnr KS/2021:74

Motion om justering av brytpunkten för översvämningsskyddet

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

För att i framtiden undvika att stadsparken, Sågudden och andra sjönära områden i centrum drabbas av översvämningar yrkar Jan Wettmark (Arvika-Moderaterna) i en motion den 14 januari:

- Att den nuvarande brytpunkten för igångsättning av översvämningsskyddet sänks till en mer lämplig höjd.
- Alternativt att utsatta gång-och cykelvägar på annat sätt inte behöver svämmas över nästa gång översvämningsskyddet tas i bruk.

Motionären överlåter tidigare start av översvämningsskyddet och sänkning av dess brytpunkt till expertis att hantera.

Beslutsunderlag

Räddningstjänsten tjänsteskrivelse den 28 januari 2022

Mark- och miljödomstolen, Mål nr M 2201–10

Kommunfullmäktiges protokoll den 25 januari 2021, §14

Jan Wettmarks (M) motion den 18 januari 2021

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 28

Bedömning

Översvämningsskyddet finns idag på plats för att skydda samhällsviktig verksamhet, som exempelvis reningsverk, krematorium och järnväg. Brytpunkten +47.00 är samma nivå som kajkanten i Kyrkviken och inger en viss marginal innan samhällsviktig verksamhet översvämmas.

Det befintliga domstolsbeslutet från mark- och miljödomstolen, tillstånd till översvämningsskydd för Arvika stad, ger kommunen möjlighet att mobilisera översvämningsskyddet vid prognos om att vattennivån riskerar att överskrida +47.00 RH 2000. Enligt gällande beslut finns således möjligheten att stänga skyddet innan vattennivån uppgår till +47.00, det vill säga om prognosen visar risk för högre vattennivåer.

En omprövning av nu gällande domstolsbeslut krävs för att sänka beslutsnivån ytterligare från +47.00. Att åter pröva målet är mycket kostsamt och tidskrävande. Det finns dessutom en risk för att en ny omprövning av gällande dom leder till en försämrad utgångspunkt, det vill säga en förhöjd brytpunkt för när översvämningsskyddet får mobiliseras.

Vi har lärt oss mycket sedan mobiliseringen av översvämningsskyddet vintern 2020 och nuvarande brytpunkt bedöms fortsatt inge en god marginal för att skydda samhällsviktig verksamhet. Med

Kommunstyrelsen

utgångspunkt från de erfarenheter och lärdomar vi fått är en preliminär bedömning att skyddet generellt kommer mobiliseras tidigare vid framtida höglödessituationer. Detta förutsätter dock att en prognos finns som visar risk för att vattennivån tenderar att överskrida +47.00 och att en avvägning gjorts om huruvida det är ekonomiskt försvarbart utifrån den specifika situationen.

Ekonomiska konsekvenser

En omprövning av nu gällande domstolsbeslut innebär stora ekonomiska kostnader.

Bedömning om barns rättigheter

Beslutet bedöms inte påverka barns rättigheter.

Beslutet skickas till

Räddningschef

Säkerhetssamordnare

Paragraf 29

Dnr KS/2021:770

Motion om att upprätta en båtbuslinje i Arvika kommun

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för en båtbuslinje i Glafs fjorden sommartid.

Motionen är bifallen.

Sammanfattning

Miljöpartiet genom Alina Koltsova föreslår i motion att Arvika kommun upprättar kontakt med Region Värmland för att utreda möjligheten att under sommarmånaderna inrätta en båtbuslinje i på Glafs fjorden. Syftet är att erbjuda besökare och kommuninvånare en upplevelse. Båtbusarna bör vara miljövänliga med exempelvis möjlighet till elladdning. Samverkan med andra bör också undersökas.

Båtbusstrafiken i Kristinehamn och Karlstads kommuner är en uppskattad upplevelse för många. Att kunna erbjuda motsvarande linjetrafik i Arvika kommer vara en positiv upplevelse och tillför besöksnäringen en sevärdhet. Arvika kommun kan som motionären föreslår ingå en samverkan med regionen för att de då på vårt uppdrag upphandlar trafiken och att vi bekostar den samma. Utöver detta behöver en studie göras av vilken infrastruktur som erbjuds runt fjorden i form av bryggor och tillgänglighet.

Beslutsunderlag

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, §11

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 12 januari 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 27 september 2021, §174

Alina Koltsovas (MP) motion den 10 september 2021

Yrkande

Alina Koltsova (MP) yrkar bifall till förslag till beslut

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar avslag på motionen

Catharina Leverström (KD) yrkar avslag på motionen

Anders Skogberg (SD) yrkar bifall till förslag till beslut

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut

Propositionsordning

Det finns två förslag till beslut, det ena är bifall till förslag till beslut och det andra är Kristina Bengtsson Nilssons (M) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen bifaller Kommunledningsutskottets förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser

Vid ett eventuellt beslut om införande av båtbuslinje kommer fullmäktige behöva fatta beslut om finansiering av båtbuslinjen och för tillkommande infrastruktur.

Bedömning om barns rättigheter

I ett utredningsskede kan barns behov behöva belysas. Tillgänglighetsaspekter är en sådan fråga som också omfattar alla.

Paragraf 30

Dnr KS/2021:755

Motion om Glaskogen

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige konstaterar att Arvika kommun har på uppdrag av de fyra stiftarkommunerna ansvar för den utredning som kommunalråd och kommunchefer initierat.

Motionen anses därmed besvarad.

Reservation

Kristina Bengtsson Nilsson (M) och Börje Wahlund (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Sammanfattning

Moderaterna genom Henrik Samuelsson och Kristina Bengtsson Nilsson föreslår att stiftarkommunerna för Glaskogen tillsätter en oberoende utredning med god kompetens i syfte att genomlys dagens verksamhet, föreslå eventuella organisationsförändringar, belysa finansieringssituationen, föreslå utvecklingsmöjligheter, se på driftformer samt lämna andra förslag eller synpunkter.

De fyra stiftarkommunerna är Säffle, Eda, Årjäng och Arvika. Ägarkommunerna genom kommunalråden och kommuncheferna träffades under hösten 2021 för att diskutera utvecklingen av Stiftelsen Glaskogens naturreservat. Arvika kommun fick då uppdraget att i samverkan ta fram en utredning som belyser organisation, ekonomisk utveckling mm för stiftelsen. En tidig processbeskrivning bifogas för att belysa arbetet och tidplanen är att ägarkommunerna i juni 2022 så presenteras utredningen för att därefter fatta nödvändiga beslut i respektive kommun. Av processplanen framgår att projektet Utvecklingskontor Västra Värmland parallellt med utredningen genomför en attitydundersökning om Glaskogen som besöksmål.

Beslutsunderlag

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, §13

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 3 januari 2022, samt bilaga processplan

Kommunfullmäktiges protokoll den 27 september, §167

Henrik Samuelsson (M) och Kristina Bengtsson Nilssons (M) motion den 6 september 2021

Yrkande

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar att motionen ska bifallas

Propositionsordning

Det finns två förslag till beslut, det ena är Kommunledningsutskottets förslag till beslut och det andra är Kristina Bengtsson Nilssons (M) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen bifaller Kommunledningsutskottets förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser

Stiftarkommunerna ger årliga bidrag till stiftelsen som har uppdraget att sköta naturreservatet. I uppdraget ingår bland annat att sköta vandringsleder, vindskydd, toaletter och vedhantering.

Bedömning om barns rättigheter

Naturreservatets syfte är att främja friluftsliv vilket gynnar folkhälsan för barn och unga. Att säkerställa allmänhetens och besökares tillgång till området skapar förutsättningar för en bättre folkhälsa.

Paragraf 31

Dnr KS/2021:856

Motion om gratis internetuppkoppling i stadsparken och torget

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige konstaterar att motionen är besvarad. Förvaltningen ges i uppdrag att undersöka förutsättningarna vad gäller teknisk lösning, leverantör och övriga konsekvenser en utökning avseende internetuppkoppling i Stadsparken, för att förse användare med kostnadsfritt internet, skulle få. Förvaltningen ges också i uppdrag att i utredningen se på möjligheten att ta reda på hur mycket installationen vid torget används.

Kommunfullmäktige konstaterar att installationen vid torget är genomförd sedan tidigare.

Sammanfattning

Liberalerna genom Anton Sjöstedt föreslår att kommunen erbjuder gratis internetuppkoppling på torget och i Stadsparken i Arvika. Syftet är att skapa en levande stadskärna både för arvikabor och besökare.

Kommunledningsstabens IT-funktion har sedan drygt ett år tillbaka bekostat och installerat wifi-utrustning via lokal leverantör, som försörjer torget med gratis internetuppkoppling.

IT-funktionen kan undersöka förutsättningar vad gäller teknisk lösning, leverantör och vilka konsekvenser en utökning får vad avser internetuppkoppling i Stadsparken.

Beslutsunderlag

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, §14

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 3 januari 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 25 oktober 2021, §193

Anton Sjöstedts (L) motion den 5 oktober 2021

Yrkande

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut, med följande tilläggsyrkande: att i utredningen se på möjligheten att ta reda på hur mycket installationen vid torget används

Ekonomiska konsekvenser

Installationen medför kostnader och för att genomföra förslaget behöver kostnaden täckas inom ramen för Kommunledningsstabens budget.

Bedömning om barns rättigheter

Alla som besöker Stadsparken får vid ett eventuellt genomförande tillgång till gratis internetuppkoppling, både gammal och ung, arvikabo eller besökare.

Paragraf 32

Dnr KS/2021:909

Motion om språkombud på arbetsplatser i Vård och omsorg

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar att första att-satsen är besvarad och att andra att-satsen är bifallen.

Sammanfattning

Zara Hedelin (V) och Anna-Maria Nykvist (V) föreslår i en motion om att utreda hur man kan införa ett språkombud på varje arbetsplats inom kommunens vård- och omsorgsverksamheter samt ansöka om stadsbidrag för utbildning av språkombud genom Äldreomsorgslyftet.

Kommunfullmäktige har den 25 oktober 2021, KF § 202 remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

Verksamheten vård och omsorg har och kommer fortsatt att tillsammans med fackförbundet Kommunal driva frågan om att det regionalt bör anordnas språkombudsutbildning i vård och omsorgscollege regi. Samtidigt kommer verksamhetschefen att utreda förutsättningarna när det gäller att införa språkombud inom delar av verksamheten. Verksamheten kommer även i år och kommande år fortsatt att rekvrirera stadsbidraget för Äldreomsorgslyftet när det blir utlyst. Det framgår dock inte tydligt att bidraget kan användas för att utbilda språkombud.

Beslutsunderlag

Utskottet vård och omsorgs protokoll den 20 januari 2022, §7

Vård och omsorgs tjänsteskrivelse den 5 januari 2022

Zara Hedelin (V) och Anna-Maria Nykvist (V) motion den 22 oktober 2021

Kommunfullmäktiges protokoll den 25 oktober 2021, § 202

Bedömning

Arvika kommun anser att hjälpmedelsservice ska ansvara för att initiera och genomföra upphandling av välfärdsteknik utifrån behovsinventering från sortimentsgruppens representanter, vilka utgår från aktuella nätverk. I ansvaret ingår utformning av förfrågningsunderlag med en kravspecifikation. Dessutom ansvara för anbudsförfarandet och skriva avtal. Utvecklingen går snabbt inom området välfärdsteknik och det handlar ofta om att produkter hyrs under en begränsad tidsperiod. Arvika kommun vill själv ansvara för inköp eller leasing av produkter eller tjänster i stället för att detta ansvar ligger hos hjälpmedelsservice. Det är dock bra om hjälpmedelsservice har ett sammanhållande ansvar för uppföljning av upphandlade produkter och tjänster. Arvika kommun förordar att respektive huvudman ska ansvara för beställning av den upphandlade produkten/tjänsten från leverantör och att leverans sker till kommunen.

Kommunstyrelsen

Dessutom för utbildning kring aktuell välfärdsteknik samt för montering, installation och underhåll. Vid infasning och utfasning av ny välfärdsteknik i Hjälpmedelnämndens sortiment sker detta i samarbete med specifik sortimentsgrupp/nätverk.

Yrkande

Zara Hedelin (V) yrkar bifall till förslag till beslut

Anton Sjöstedt (L) yrkar bifall till förslag till beslut

Paragraf 33

Dnr KS/2021:743

Motion om gungor vid Sulviks skola

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Moderaterna i Arvika inkommer genom Kristina Bengtsson Nilsson (M) med en motion om att se över möjligheten att i efterhand placera ut gungor på Sulviks skola.

Beslutsunderlag

Utskottet lärande och stöds protokoll den 12 januari 2022, §3

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 5 januari 2022

Kristina Bengtsson Nilssons (M) motion den 31 augusti 2021

Kommunfullmäktiges protokoll den 27 september 2021, § 165

Utskottet lärande och stöds protokoll den 3 november 2021, § 138

Kommunstyrelsens protokoll den 30 november 2021, § 247

Bedömning

Vilken utrustning som ska finnas på en skolgård är kontinuerligt föremål för dialog mellan LOS och AFAB och möjligheten att till exempel placera ut gungor på Sulviks skola är således också alltid en möjlighet och därför ska motionen anses besvarad. Önskemålet är uppmärksammat för skolledningen.

Yrkande

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar bifall till motionen

Propositionsordning

Det finns två förslag till beslut, det ena är Kommunledningsutskottets förslag till beslut och det andra är Kristina Bengtsson Nilssons (M) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen bifaller

Kommunledningsutskottets förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser

Efter beredning sker prioritering inom ramen för ordinarie budget för utemiljö.

Bedömning om barns rättigheter

Barn och elever ges möjlighet att påverka den miljö som finns i och omkring skolan.

Paragraf 34

Dnr KS/2021:774

Medborgarförslag om att sätta upp en spegel vid kurvan längs med Kattviken/Järnvägsgatan

Förslag till nästa instans

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och de synpunkter som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunledningsstaben kommer inte att sätta upp en trafikspegel.

Sammanfattning

Carita Flod har inkommit med ett medborgarförslag gällande en trafikspegel vid nittiograderskurvan vid Kattviken/Järnvägsgatan. Sikten upplevs obefintlig, speciellt vid framförande av stora fordon.

Beslutsunderlag

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, §15

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 14 januari 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 27 september 2021, §169

Carita Flods medborgarförslag den 13 september 2021

Bedömning

Trafikspegel ger tyvärr inte alltid den trafiksäkerhetshöjande effekt som många förväntar sig. Den förvrängda spegelbilden gör att många trafikanter missbedömer avståndet och hastigheten på fordonet som närmar sig. Spegeln kan ibland rubbas ur sitt läge vilket försämrar sikten avsevärt. Snö, regn, fågelspillning, stenskott med mera minskar också den förväntade effekten. Tråkigt nog utsätts de även för en del skadegörelse (klotter etc.).

Vi är av ovan nämnda anledningar därför restriktiva med att sätta upp trafikspegel.

Paragraf 35

Dnr KS/2021:408

Medborgarförslag om Centralskolan

Förslag till nästa instans

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och de synpunkter som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunen önskar av ekonomiska skäl avveckla Centralskolan som kommunal lokal. Skolan är på drygt 6,000 m² och årshyran uppgår till ca 5 miljoner kronor per år. AFAB undersöker därför i första hand möjligheterna att bygga om skolan till lägenheter.

Sammanfattning

Maria Persson har lämnat in medborgarförslag om att Centralskolans lokaler ska användas till Vård och omsorgs verksamhet. I förslaget beskrivs hur lokalerna skulle kunna användas för att samla ihop olika delar av Vård och omsorgs verksamhet under samma tak. Förslagsställaren ger som exempel att fler verksamheter skulle kunna få tillgång till mötesrum, vilorum och övernattningsrum och att en del verksamheter har det för trångt i sina nuvarande lokaler.

Arvika Fastighets AB lämnar förslag till svar på medborgarförslag angående användning av gamla Centralskolan.

Beslutsunderlag

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, §16

Arvika Fastighets AB tjänsteskrivelse

Kommunfullmäktiges protokoll den 26 april 2021, §69

Maria Perssons medborgarförslag den 14 april 2022

Paragraf 36

Dnr KS/2022:112

Riktlinjer för skolskjuts

Beslut

Kommunstyrelsen att fastställa förslag till reviderade riktlinjer för skolskjuts i Arvika kommun.

Sammanfattning

Kommunen anordnar skolskjuts för elever.

Rätten till kostnadsfri skolskjuts i förskoleklass, grundskolan och grundsärskolan regleras i Skollagen 2010:800; 9 kap 15b och 21 a §§, 10 kap 32 och 40 §§ samt 11 kap 31 och 39 §§.

För gymnasiesärskolan finns regler om skolskjuts i Skollagen 2010:800 18 kap. 30 och 35 §§.

Det har framkommit behov av förtydliganden och vissa ändringar.

Beslutsunderlag

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 31 januari 2022

Förslag till Riktlinjer för skolskjuts i Arvika kommun

Bilaga med förtydliganden kring förslag till ändringar

Bilaga med information om skolskjutstrafik i Arvika kommun

Bedömning

Det finns behov av förtydliganden kring ansökningar, ansökningstider samt nyheter som Bussklubben, Mixtrafik och grundskolebiljetterna. Vissa ändringar finns kring val av skola och självskjuts m.m. för att underlätta planeringen av skoltrafiken.

Yrkande

Kristina Bengtsson Nilsson (M) yrkar bifall till förslag till beslut

Ekonomiska konsekvenser

Det reviderade riktlinjerna är tydligare utformade och ger bättre förutsättningar för skolskjutsplaneringen.

Bedömning om barns rättigheter

Berörs barn av beslutet direkt eller indirekt? Ja.

Har du analyserat vilka barn som kan diskrimineras av beslutet? Ja.

Innebär beslutet att barnets bästa beaktas och sätts i första hand? Ja.

Tillgodoses barnets rätt till utveckling genom beslutet? Ja.

Kommunstyrelsen

Har barn getts möjlighet att uttrycka sin åsikt och har deras åsikt beaktats? Delvis då vårdnadshavare har kontakt med skolskjutssamordnare.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Verksamhetschef

Controller

Paragraf 37

Dnr KS/2022:56

Delegation av huvudmannabeslut, fjärr- eller distansundervisning

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att delegera beslutsrätten till grundskolechef och gymnasiechef med verksamhetschefen som ersättare, att i varje enskilt fall fatta beslut om fjärr- eller distansutbildning när lärare eller elev inte kan närvara i skolans lokaler på grund av sin personliga situation i enlighet med förordning 2020:115.

Sammanfattning

Riksdagen har tagit fram en särskild förordning gällande utbildning på skolområdet och annan pedagogisk verksamhet vid spridning av viss smitta; Förordning 2020:115.

Folkhälsomyndigheten har den 23 december 2021 fastslagit att närundervisning är det som skolorna ska bedriva. Skolverket skriver att för att eleverna ska få sin garanterade undervisning kan huvudman bevilja distans- eller fjärrundervisning om lärare eller elev måste vara i hemkarantän utan att vara sjuk, påbjudet av Folkhälsomyndigheten eller Smittskydd.

Föreslås att delegation ges till grundskolechef och gymnasiechef att fatta beslut i varje enskilt fall där lärare eller elev kan utföra sina åtagande genom distans- eller fjärrundervisning på grund av karantänkrav från Folkhälsomyndigheten.

Beslutsunderlag

Utskottet lärande och stöds protokoll den 26 januari 2022, §8

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 13 januari 2022

Förordning (2020:115) om utbildning på skolområdet och annan pedagogisk verksamhet vid spridning av viss smitta, § 7

Bedömning

Skolverket tolkar förordningen 2020:115:

”En huvudman för en öppen skola kan besluta om fjärr- eller distansundervisning om det behövs på grund av att lärare eller elever inte är eller har varit närvarande i skolans lokaler därför att de i fråga om sin egen personliga situation följer eller har följt föreskrifter, allmänna råd eller rekommendationer från Folkhälsomyndigheten som avser sjukdomen covid-19. Det behöver inte vara föreskrifter, allmänna råd eller rekommendationer som handlar om just skolområdet.”

Det är rimligt att frisk person kan bedriva sin undervisning eller ta del av given undervisning via distans- eller fjärrundervisning när hen inte själv är sjuk. Detta förfarande anses tillämpligt i åk 7-9 och gymnasiet.

Kommunstyrelsen

Grundskolechef och gymnasiechef bör få delegation på att införa distans- eller fjärrstudier i just dessa förekommande fall.

Ekonomiska konsekvenser

Inga betydande fördyrade kostnader.

Bedömning om barns rättigheter

Förslaget ger bättre förutsättningar att tillgodose den undervisning som eleven har rätt till.

Beslutet skickas till

Verksamhetschefen Lärande och stöd

Grundskolechef

Gymnasiechef

Paragraf 38

Dnr KS/2021:1145

Redogörelse för måluppfyllelse enligt Tillsynsplan för Arvika kommuns tillsyn över servering av alkoholdrycker enligt Alkohollagen (2010:1622) för åren 2020–2022

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av redogörelsen och lägger den med godkännande till handlingarna.

Sammanfattning

En tillsynsplan är ett hjälpmedel för kommunen i en effektiv tillsyn av restauranger med serveringstillstånd. Tillsynsplanen ska hjälpa till med prioriteringar när det gäller tillsyn.

Detta år, 2021, har varit mycket svårt för verksamheterna på många sätt. Coronapandemin har lett till stängd Norgegräns och Folkhälsomyndighetens restriktioner har bidragit till en mycket ansträngd tillvaro för verksamheterna.

Tillsynsplanen har frångåtts i punkten tillsynsprojektet Vita Värmland och tillsyn tillsammans med polisen.

Alla verksamheter med serveringstillstånd har fått minst en skrivbordskontroll under året. Fysiska besök har gjorts vid 21 serveringsställen under året.

I Arvika kommun fanns vid 2021 års utgång 29 stycken stadigvarande serveringstillstånd. Under året har 7 stycken tillfälliga serveringstillstånd i samband med olika evenemang beviljats.

Beslutsunderlag

Redogörelse för måluppfyllelse enligt Tillsynsplan för Arvika kommuns tillsyn över servering av alkoholdrycker enligt Alkohollagen (2010:1622) för åren 2020–2022

Kommunledningsutskottets protokoll den 25 januari 2022, § 17

Beslutet skickas till

Alkoholhandläggare Eda kommun

Bitr. kommundirektören

Paragraf 39

Dnr KS/2021:1122

Bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB för gymnasieskolan år 2021

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta upprättat förslag på bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB, org.nr. 559047-5611, för gymnasieskolan enligt bilaga 1, år 2021.

Sammanfattning

Förslag bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB för gymnasieskolan år 2021. Kommunens budget för verksamheten ligger till grund för beräkningen av ersättningen.

Grundbeloppen gäller från och med den 1 januari 2021.

Arvika kommun betalar inte för år 4 på Idrottsgymnasium.

För överenskommelse om bidragsbelopp för ett fjärde år ska kontakt tas med gymnasiechefen i Arvika. PRIV-tillägg enligt Riksprislistan under åk 1.

Beslutsunderlag

Utskottet lärande och stöds protokoll den 12 januari 2022, §1

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 15 december år 2021

Bilaga 1 - bidrag till fristående gymnasieskolor år 2021

Beslutet skickas till

Verksamhetschefen Lärande och stöd

Gymnasiechefen

Controllern

Antagningssekreteraren

Skolintendent Solbergagymnasiet

Planeringssekreteraren för underrättelse till fristående gymnasieskola

Paragraf 40

Dnr KS/2021:1123

Bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB för gymnasieskolan år 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta upprättat förslag på bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB, org.nr. 559047-5611, för gymnasieskolan enligt bilaga 1, år 2022.

Sammanfattning

Förslag bidragsbelopp till Naturbruk Väst AB för gymnasieskolan år 2022. Kommunens budget för verksamheten för det kommande året ligger till grund för beräkningen av ersättningen.

Grundbeloppen gäller från och med den 1 januari 2022.

Arvika kommun betalar inte för år 4 på Idrottsgymnasium.

För överenskommelse om bidragsbelopp för ett fjärde år ska kontakt tas med gymnasiechefen i Arvika. PRIV-tillägg enligt Riksprislistan under åk 1.

Beslutsunderlag

Utskottet lärande och stöds protokoll den 12 januari 2022, §2

Lärande och stöds tjänsteskrivelse den 15 december år 2021

Beslutet skickas till

Verksamhetschefen Lärande och stöd

Gymnasiechefen

Controllern

Antagningssekreteraren

Skolintendent Solbergagymnasiet

Planeringssekreteraren för underrättelse till fristående gymnasieskola

Paragraf 41

Dnr KS/2022:68

Firmatecknare för av kommunen förvaltade stiftelser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att till firmatecknare för av kommunen förvaltade stiftelser utses Kommunstyrelsens ordförande Peter Söderström. Till att kontrasignera utses ekonomichef Birgitta Jansson.

Till ersättare för Peter Söderström utses Kommunstyrelsens förste vice ordförande Lisa Levin och till ersättare för Birgitta Jansson utses kommundirektör Hans Karlsson.

Sammanfattning

En uppdatering av beslut om firmatecknare för av kommunens förvaltade stiftelser behöver göras.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 27 januari 2022

Kommunledningsutskottets protokoll den 8 februari 2022, § 30

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Värmland

Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsens förste vice ordförande

Kommundirektör

Ekonomichef

Ekonomifunktionen

Paragraf 42

Dnr KS/2022:7

Anmälningssärenden

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen och lägger den med godkännande till handlingarna.

Sammanfattning

Listan med anmälningssärende är en sammanställning av ärenden som meddelats Arvika kommun och som bör komma Kommunstyrelsen till del för kännedom.

Beslutsunderlag

Lista anmälningssärenden den 4 februari 2022

Paragraf 43

Dnr KS/2022:63

Anmälan av delegeringsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen och lägger den med godkännande till handlingarna.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstepersoner enligt en av Kommunstyrelsen antagen delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att Kommunstyrelsen får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det Kommunstyrelsen fritt att återkalla lämnad delegering.

Beslutsunderlag

Lista delegeringsärenden den 4 februari 2022