

Plats och tid Sammanträdesrummet Kongsvinger,
Fredagen den 7 oktober 2022, klockan 08:30 - 12:00

Beslutande ledamöter Peter Söderström (S), ordförande
Henrik Axelsson (S), 1:e vice ordförande
Kristina Bengtsson Nilsson (M), 2:e vice ordförande
Jonas Ås (S)
Alina Koltsova (MP)
Gösta Frödin (L)

Övriga närvarande Hans Karlsson, kommundirektör
Birgitta Jansson, ekonomichef, § 143
Peter Kjellin, redovisningsekonom, § 143
Magnus Nilsson, Glava Energy Center, § 144
Catrin Anglid, alkohol- och tobakshandläggare, § 145
Emma Jansson, alkohol- och tobakshandläggare, § 145
Ida Nilsson, praktikant, § 143 - § 149
Mattias Thorängen, sekreterare

Justerare Gösta Frödin (L)
Justeringens plats och tid Digital justering den 10 oktober 2022
Paragrafer § 143 - § 151

Protokollet signeras digitalt. Elektroniska underskrifter redovisas på sista sidan av protokollet samt noteras på respektive sida.

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Sammanträdesdatum
Datum då anslaget sätts upp
Datum då anslaget tas ned

Kommunledningsutskottet
2022-10-07
2022-10-08
2022-10-29

Förvaringsplats för protokollet

Närarkivet

Underskrift

Mattias Thorängen

Innehåll

Ärende	Sida
Delårsrapport 2022.....	3
Glava Energy Center.....	5
Tillsynsärende - Atlantis.....	6
Motion om trygg och säker skolväg.....	7
Motion om att förbättra trafiksituationen på Fallängsvägen.....	9
Medborgarförslag om koloniträdgård.....	11
Medborgarförslag om digitala välkomsttavlor.....	13
Beslut om antagande av detaljplan för Körselviken.....	14
Beslut om samråd avseende detaljplan för Siri Rülckers väg.....	15

Kommunledningsutskottet

Paragraf 143

Dnr KS/2022:703

Delårsrapport 2022

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna upprättad delårsrapport för perioden januari till och med augusti 2022.

Sammanfattning

Enligt lagen om kommunal bokföring och redovisning (2018:597) ska kommuner minst en gång under räkenskapsåret upprätta en särskild redovisning, delårsrapport, som omfattar verksamheten och ekonomin från räkenskapsårets början. Denna delårsrapport avser perioden januari till och med augusti 2022.

För helåret prognostiseras ett resultat på – 41,9 mnkr. Enligt prognosen nås inte det ekonomiska målet om en resultatnivå på 1,5 procent av skatteintäkter och generella bidrag, **då prognosen visar ett resultat på -2,4 %.**

Det andra finansiella målet är en nettokostnadsandel på högst 98 procent under planperioden. **Enligt prognosen beräknas nettokostnadsandelen för 2022 uppgå till 97,1 procent**, vilket betyder att målet förväntas nås.

Vårt tredje ekonomiska mål innebär att samtliga investeringar inom den skattefinansierade verksamheten ska finansieras med egna medel. Investeringarna finansieras till fullo av egna medel och några lån behöver inte tas. Bedömningen är därmed att målet nås.

De finansiella målen framgår av styrdokumentet "Riktlinjer för God ekonomisk hushållning" och följs upp tillsammans med de övergripande verksamhetsmålen.

Eftersom vi inte fullt ut når våra finansiella mål påverkas bedömningen av om vi har en god ekonomisk hushållning utifrån det finansiella perspektivet.

När det gäller måluppfyllelse avseende de övergripande verksamhetsmålen får vi avvakta den slutliga bedömningen i samband med årsredovisningen. Det är 4 månader kvar av året så det slutliga utfallet på indikatorerna får vi först ta del av på vårkanten 2023. Genomgången av de senaste mätningarna visar dock att en del mål kommer vi att nå, några tangerar målvärdet och i vissa fall framgår det även att det kommer att vara svårt att uppnå målvärdet.

Bedömningen är att vi är på god väg att ha god ekonomisk hushållning även kopplat till vår verksamhet.

Kommunledningsutskottet

Beslutsunderlag

Förslag till delårsrapport 2022

Ekonomistabens tjänsteskrivelse den 6 oktober 2022

Paragraf 144

Dnr KS/2022:2

Glava Energy Center

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tar del av informationen och lägger den med godkännande till handlingar.

Sammanfattning

Magnus Jonsson som är VD vid Glava Energy Center informerar om verksamheten och om pågående projekt.

Beslutsunderlag

Presentationsmaterial den 7 oktober 2022

Kommunledningsutskottet

Paragraf 145

Dnr KS/2022:763

Tillsynsärende - Atlantis

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att utfärda Catarina Håkanssons enskilda firma, en varning med anledning av ekonomisk misskötsamhet i form av återkommande betalningsuppsmaningar till det allmänna under perioden 2020-02-01 – 2022-03-05.

Sammanfattning

Catarina Håkanssons enskilda firma har sedan den 9 mars 2020 ett tillstånd för att sälja tobak och liknande produkter vid sin verksamhet Atlantis Fest o Maskerad på Storgatan 24B i Arvika.

Miljö- och byggavdelningen har efter en inre tillsyn fått anledning att utreda om verksamheten bedrivs i enlighet med reglerna i Lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter samt om en åtgärd i form av en varning eller återkallelse av tillstånd är aktuell.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse den 5 oktober 2022

Tillsynsrapport - inre tillsyn av Atlantis Fest o Maskerad den 22 april 2022

Betalningsuppsmaningar Skatteverket den 21 april 2022

Meddelande om inledd utredning den 27 juni 2022

Dnr 64-2022-40 Svar angående - Utredning angående eventuell åtgärd avseende tillstånd den 25 juli 2022

Bedömning

Att inte fullgöra sin skyldighet till det allmänna, som att betala skatter och avgifter i rätt tid, är enligt alkohollagen att betrakta som ekonomisk misskötsamhet. Lämplighetsprövningen bör i allt väsentligt kunna ske på samma sätt som vid en ansökan om serveringstillstånd och kravet på skötsamhet och personlig lämplighet kvarstår även efter det att tillstånd meddelats.

Beslutet skickas till

Tillståndshavaren

Handläggaren

Kommunledningsutskottet

Paragraf 146

Dnr KS/2022:109

Motion om trygg och säker skolväg

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige konstaterar att Samhällsbyggnad har ett uttalat ansvar och en struktur för att arbeta med säker skolväg inom kommunen. Samhällsbyggnad arbetar också tillsammans med Lärande och stöd i frågor som rör säker skolväg.

Motionen anses därmed besvarad.

Sammanfattning

Centerpartiet i Arvika genom Ingrid Kensby, Mona Smedman, Ingela Jonsson och Camilla Gustafsson har lämnat in en motion om trygg och säker skolväg. Centerpartiet yrkar på följande i motionen:

- Att en arbetsgrupp enligt beskrivningen ovan bildas för att få ett helhetsansvar för att vi ska ha trygga och säkra skolvägar för våra barn och ungdomar.
- Att kommunens trafikplanerare aktivt ska arbeta med säkra skolvägar som syftar till att öka trafiksäkerheten och tryggheten mellan hem och skola.
- Att arbetsgruppen ska ses som ett stöd till de tjänstepersoner som har delegation att fatta beslut i frågan om skolskjutsar.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 15 september 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 31 januari 2022, § 23

Centerpartiets motion den 28 januari 2022

Bedömning

Centerpartiet i Arvika genom Helen Kensby, Mona Smedman, Ingela Jonsson och Camilla Gustafsson har lämnat in en motion om trygg och säker skolväg.

Motionärerna föreslår att ansvaret för planering av skolvägar ska ligga på planeringsavdelningen. Ansvaret ligger idag på samhällsbyggnad som är kommunens avdelning för fysisk planering. De roller som främst arbetar med frågorna är trafikplanerare, mark- och gatuingenjör, projektingenjör och miljöutvecklare. Idag arbetar samhällsbyggnad med säkra cykelvägar på många olika sätt.

- En cykelplan för Arvika stad är under framtagande. Cykelplanen ska ersätta den gamla cykelplanen från 2014.

Kommunledningsutskottet

- En trafik- och mobilitetsplan är under framtagande. Planen ersätter den gamla trafikplanen från 2000 och kompletterar med en plan för fler transportslag, ett modernare sätt att planera med människan, vår livsmiljö och hållbarhet i fokus.
- Ett investeringsprojekt i fem etapper där 45 miljoner kronor satsas på trygga skolvägar kring nya högstadieskolan i Arvika och målpunkter kopplade till skolverksamheten är under genomförande. Två etapper är genomförda och tre etapper återstår.

Kommunens trafikplanerare har tät dialog med skolan och Arvika Fastighets AB för att kontinuerligt jobba med att bygga bort risker i trafikmiljön för den oskyddade trafikanten. Det genomförs även trafikmätningar och resvaneundersökningar för att kunna arbeta förebyggande med att skapa goda förutsättningar för andra transportslag än bilen.

Vid skolskjutsplanering jobbar samhällsbyggnad tillsammans med Värmlandstrafik för säkrare och tryggare resor och skolvägar.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har ingen påverkan på kommunens ekonomi, förutom redan fattade beslut.

Bedömning om barns rättigheter

Barn påverkas positivt av arbetet med planering av säkra skolvägar. Oskyddade trafikanter är ofta barn, så arbetet med att prioritera gång och cykel framför andra trafikslag gynnar barn och ungdomar.

Kommunledningsutskottet

Paragraf 147

Dnr KS/2021:1134

Motion om att förbättra trafiksituationen på Fallängsvägen

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige konstaterar att Samhällsbyggnad arbetar löpande med trafiksäkerhethöjande åtgärder och långsiktig fysisk planering för att öka andelen hållbara resor, höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och specifikt åtgärda särskilt olycksdrabbade platser. Vilket även innefattar Fallängsvägen.

Motionen anses därmed besvarad.

Sammanfattning

Liberalerna har genom Gösta Frödin lämnat in en motion om att förbättra trafiksituationen på Fallängsvägen. Liberalerna yrkar på följande i motionen:

- Att en utredning om de problem och risker som finns med dagens trafiksituation på Fallängsvägen genomförs.
- Att ett åtgärdsprogram tas fram med utgångspunkt från de problem och risker som framkommit i utredningen.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 15 september 2022

Kommunfullmäktiges protokoll den 31 januari 2022, § 13

Liberalernas motion den 15 december 2021

Bedömning

Liberalerna har genom Gösta Frödin lämnat in en motion om att förbättra trafiksituationen på Fallängsvägen. Motionären föreslår att en utredning om de problem och risker som finns på Fallängsvägen ska genomföras, och att ett åtgärdsprogram ska tas fram för att åtgärda problem och risker.

Samhällsbyggnad arbetar just nu med en ny översiktsplan. Förslag till ny översiktsplan är ute på samråd mellan 7 september och 7 november. Som ett planeringsunderlag till översiktsplanen har samhällsbyggnad handlat upp en trafik och mobilitetsplan för kommunen. Trafik- och mobilitetsplanen utgör en konkretisering och vidareutveckling på de trafikrelaterade utvecklingsinriktningar och ställningstaganden som finns i kommunens översiktsplan. Syftet med trafik- och mobilitetsplanen är att den ska utgöra ett underlag för översiktlig planering likväl som detaljplanering. Det innebär också att planen ska vara vägledande vid kommunens verksamhetsplanering och budgetarbete.

Kommunledningsutskottet

Arvika kommun är en bilburen kommun där bilen är norm för personresor och har en stark ställning bland invånarna. Bilen är ett viktigt färdmedel för att möjliggöra människors tillgång till service, men i många fall går bilresan att byta ut mot mer hållbara, effektiva och hälsofrämjande färdmedel såsom gång, cykel och kollektivtrafik. Kommunens infrastruktur och planeringsverktyg bör i större utsträckning anpassas efter människors mobilitet utan bilen som transportmedel för att främja hållbart resande och kommunala mål om att balansera utvecklingen mot vad jordens resurser klarar av. Att främja gående, cyklister och kollektivtrafikresor är en viktig del i att bidra till tillgänglighet för alla och balansera färdmedelsfördelningen i hållbar riktning. Bilen kommer fortsatt att vara en del av transportsystemets helhet men anspråken för andra trafikslag ska lyftas för att skapa balans och uppnå kommunens mål.

Olycksstatistik från de senaste tio åren som är sammanställd som underlag till ny trafik- och mobilitetsplan visar att det finns brister i infrastrukturen som bör ses över som en säkerhetsåtgärd vid korsningspunkterna i höjd med Ica och Coop på Palmviken. Det finns däremot statistiskt sett inte behov av åtgärder på Fallängsvägen generellt, möjligen som ett resultat av tidigare riktade åtgärder längs med stråket.

Samhällsbyggnad kommer att fortsätta arbetet med den fysiska planeringen i linje med utvecklingsinriktningen i den nya översiktsplanen och rekommenderade åtgärder i trafik- och mobilitetsplanen. Detta kommer att innefatta såväl åtgärder i den fysiska infrastrukturen såväl som mobility management, arbete med tillgänglighet, resvanor och generellt sett hållbar kommunikation med effektiva och hälsofrämjande färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Motionssvaret ger inga ytterligare ekonomiska konsekvenser utöver redan beslutade åtgärder.

Bedömning om barns rättigheter

Barns rättigheter påverkas positivt av långsiktigt arbete med trafiksäkerhetshöjande åtgärder, och en omställning till mer hållbara resor.

Yrkande

Alina Koltsova (MP) yrkar bifall till förslaget.

Kommunledningsutskottet

Paragraf 148

Dnr KS/2021:928

Medborgarförslag om koloniträdgård

Förslag till nästa instans

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och de synpunkter som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige konstaterar att arbete för att möjliggöra odlingslotter på Prästängen och hantering av upplåtelse av odlingslotterna kräver beslut om investering och hantering av drift.

Sammanfattning

Charlotta Lindh har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska anlägga en koloniträdgård med odlingslotter.

Beslutsunderlag

Charlotta Lindhs medborgarförslag den 26 oktober 2021
Kommunfullmäktiges protokoll den 29 november 2021, § 238
Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 15 september 2022

Bedömning

Charlotta Lindh har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ska anlägga en stadsnära koloniträdgård med odlingslotter för kommunens innevånare. Odlingslotterna önskar Charlotta ska ligga så att man kan ta sig dit från tätorten utan bil.

Idag finns ett kolonilottsområde i Dottevik sydost om Arvika tätort. Området ligger på kommunens mark utanför detaljplanerat område och arrenderas av en kolonilottsörening. Lotterna inom området är populära och några byter ägare varje år varför samhällsbyggnad under ett par års tid har undersökt möjligheterna att erbjuda ett nytt område för odling.

En omvärldsbevakning ger att odlingslotter och koloniträdgårdar blir alltmer populärt. Många som bor i lägenhet eller utan trädgård vill ha möjlighet att odla själva av flera olika anledningar. Odling är ett meningsfullt fritidsintresse, man har möjlighet att försörja sig själv med vissa livsmedel, det är lätt att odla ekologiskt och blir en alltmer naturlig del av att ta ansvar för miljön och jordens begränsade resurser. Dessutom har det visat sig att odlingslotter ger positiva effekter för integration och det finns goda exempel på kommuner som har jobbat aktivt med frågan.

I området Prästängen strax väster om Arvika tätort finns en detaljplan på ett markområde som kommunen äger där markanvändningen anger odlingslotter. Idag växer skog på en större del av markområdet som är före detta odlingsmark. Området har tidigare dikats ur och det rinner bäck genom området.

Kommunledningsutskottet

Det detaljplanerade området på Prästängen skulle lämpa sig utmärkt för en koloniträdgård med odlingslotter. Det ligger tätortsnära och det finns god möjlighet att ta sig dit till fots eller med cykel eller buss. Kommunen har tretton nyanlagda bostadstomter till salu i området och det finns möjligheter att exploatera mer inom samma område, både för bostäder och handel.

Det är flera steg som krävs för att iordningsställa marken. Skogen behöver tas ner och marken beredas. Diken behöver läggas igen och en våtmark behöver återställas. Grusstigar inom området behöver anläggas och det behöver förses med vattenanslutning och el.

Kommunledningsutskottet

Paragraf 149

Dnr KS/2022:341

Medborgarförslag om digitala välkomsttavlor

Förslag till nästa instans

Arvika kommun tackar för förslagsställarens engagemang och de synpunkter som lämnats i medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige beslutar att digitala informationsskyltar under rådande förutsättningarna inte är en prioriterad åtgärd.

Sammanfattning

Eva Lena Johansson har inkommit med ett medborgarförslag om att Arvika kommun skall ha digitala välkomsttavlor vid infarterna till staden med information om aktiviteter och sådant som händer i kommunen. Önskemål om digitala skyltar har under åren kommit från olika håll. Digitala skyltar skulle stärka Arvika som besöksmål och ge resenären en positiv bild av Arvika.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse från 22 september 2022
Kommunfullmäktiges protokoll den 25 april 2022, § 96
Eva-Lena Johanssons medborgarförslag den 9 april 2022

Bedömning

I dag har Arvika kommun infartsskyltar vid de fyra största infarterna till staden. Skyltarna är ej digitala men har bildmaterial som byts vid större händelser. Frågan om digitala skyltar har varit uppe och utretts vid flera tillfällen tidigare, men har av olika orsaker inte blivit av. Att investera i en skylt på väg 61 från Karlstad vore en bra början.

Ekonomiska konsekvenser

Inköp och uppsättning av digitala skyltar ryms inte inom befintlig budget. Det krävs anslag på mellan 500 000 kronor och 1 000 000 kronor för köp och uppsättning av skyltarna, samt budget för månadskostnader för service, el och support, samt tillstånd från Trafikverket.

Bedömning om barns rättigheter

Barns rättigheter kommer inte att påverkas av digitala informationsskyltar vid infarterna till Arvika.

Kommunledningsutskottet

Paragraf 150

Dnr KS/2021:277

Beslut om antagande av detaljplan för Körseleviken

Förslag till nästa instans

Kommunfullmäktige beslutar att Anta detaljplan för Körseleviken enligt PBL kap. 5, § 27.

Sammanfattning

Kommunledningsutskottet gav den 7 december 2020 Kommunledningsstaben uppdraget att upprätta nya detaljplaner för Västra Sund. Detaljplan för Körseleviken är först ut att planläggas i Västra Sund.

Syftet med planläggningen är att öka byggrätterna för de befintliga bostadsfastigheterna samt att ge möjlighet till att komplettera bostadsbebyggelsen med nya byggrätter. Vidare är syftet att utveckla rekreationsmöjligheterna inom området såsom gångstråk genom området samt Körselevikens badplats inom området. Detta uppnås genom att planlägga området för bostäder, natur, friluftsbad och parkering.

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 16 september 2022

Klara arkitekter, planbeskrivning den 5 september 2022

Klara arkitekter, plankarta den 5 september 2022

Klara arkitekter, undersökning av betydande miljöpåverkan den 20 april 2021

Kommunledningsstabens granskningsutlåtande den 5 september 2022

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen får direkta kostnader för anläggande, framtida underhåll och skötsel av badplatsen. Kommunens direkta intäkter blir i form av, bygglovsavgifter, planavgifter och anslutningsavgifter.

Bedömning om barns rättigheter

Detaljplanen säkerställer tillgången till Körselevikens badplats, vilket ses som positivt ur ett barns perspektiv. Tanken är även att göra badplatsen tillgänglighetsanpassad.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef

Planarkitekt

Kommunledningsutskottet

Paragraf 151

Dnr KS/2022:518

Beslut om samråd avseende detaljplan för Siri Rülckers väg

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar om plansamråd för detaljplan Siri Rülckers väg enligt 5 kap. 11 § PBL.

Undersökningen visar att detaljplanen för Siri Rülckers väg inte medför betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 3 § MB behöver därmed inte genomföras.

Sammanfattning

Kommunledningsutskottet gav den 7 december 2020 Kommunledningsstaben uppdraget att upprätta nya detaljplaner för Västra Sund. Detaljplan för Siri Rülckers väg är andra etappen att planläggas i Västra Sund.

Syftet med planläggningen är att utveckla området kring Siri Rülckers väg likstämmt, att de får samma förutsättningar, och däribland skapa möjligheter till att komplettera bostadsbebyggelsen med upp till nio nya bostadsfastigheter. I anslutning till befintlig vik skapas möjlighet att anlägga en gemensam brygga för områdets behov.

Planen upprättas med standardplanförfarande enligt PBL 2010:900 (SFS 2014:900).

Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse den 16 september 2022

Klara arkitekter, planbeskrivning den 16 september 2022

Klara arkitekter, plankarta den 16 september 2022

Klara arkitekter, undersökning av betydande miljöpåverkan den 14 september 2022

Granskningsutlåtande den 5 september 2022

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen bekostar planarbetet. I övrigt kommer inte kommunen att ha några direkta kostnader för planens genomförande. Kommunens direkta intäkter blir i form av bygglovsavgifter och anslutningsavgifter. Planavgift kommer tas ut i samband med bygglov.

Bedömning om barns rättigheter

Inom planområdet kommer naturmark att tas i anspråk för att möjliggöra för ny bostadsbebyggelse. Att ta naturmark i anspråk kan minska möjligheten till att kunna nyttja denna mark till bl. a. spontan lek, för barn som bor intill planområdet. Samtidigt finns många grönytor inom planområdets närhet så påverkan bedöms som liten. Planen möjliggör även för att barn och deras familjer ska kunna flytta till området.

Kommunledningsutskottet

Inom planområdet möjliggörs det för uppförande av brygga vilken kan stärka barns kontakt med vattnet.

Någon särskild dialog med barn har ej förekommit i samband med planarbetet.

Beslutet skickas till

Bitr. kommundirektör
Samhällsbyggnadschef
Planarkitekt
Klara arkitekter

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: MATTIAS THORÄNGEN
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _099047b008b81a156aebb4f281694db1ee
DATUM & TID: 2022-10-07 14:18:46 +02:00



NAMN: PETER SÖDERSTRÖM
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _09be2c8e8addaf2d1817f81f722d74e3ee
DATUM & TID: 2022-10-08 10:45:24 +02:00



NAMN: GÖSTA FRÖDIN
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _06109d460a54a0edac45e76967a92b9880
DATUM & TID: 2022-10-09 17:31:36 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-10-09 17:31:48 +02:00
Ref: 50374SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)